

**狮桥融资租赁（中国）有限公司
2026 年度第二期绿色短期融资券
发行前独立评估认证报告**



联合赤道环境评价股份有限公司
Lianhe Equator Environmental Impact Assessment Co., Ltd.



狮桥融资租赁（中国）有限公司
2026 年度第二期绿色短期融资券发行前独立评估认证报告

发行人			
狮桥融资租赁（中国）有限公司			
联系电话：010-88849531	地址：天津经济技术开发区第一大街 79 号泰达 MSD-C1 座 17 楼 1769 房间		邮编：300457
认证机构			
 联合赤道环境评价股份有限公司 Lianhe Equator Environmental Impact Assessment Co., Ltd.			
绿色债券标准委员会注册的评估认证机构			
中国银行间市场交易商协会会员机构			
气候债券倡议组织（CBI）认可的核查机构			
国际资本市场协会绿色债券原则（GBP）观察员机构			
联系电话：022-58356822	地址：天津市和平区曲阜道 80 号联合信用大厦 503 室		邮编：300042
认证总结			
认证对象：狮桥融资租赁（中国）有限公司 2026 年度第二期绿色短期融资券			
认证标准：			
• 《非金融企业绿色债务融资工具业务指引》（中国银行间市场交易商协会公告〔2017〕10 号）； • 《绿色债券评估认证行为指引（暂行）》（中国人民银行、证监会公告〔2017〕第 20 号）； • 《绿色金融支持项目目录（2025 年版）》； • 《中国绿色债券原则》（绿色债券标准委员会〔2022〕第 1 号）； • 《联合赤道绿色债券评估认证方法体系》（LEIS0002-2021）； • 中国银行间市场交易商协会相关自律规则。			
认证结论：本期绿色短期融资券符合上述标准要求，募集资金能够全部用于绿色产业项目，绿色等级为 G1。按照募集资金占新能源汽车总价进行折算，本期绿色短期融资券预计可实现碳减排量为 4,910.15 吨二氧化碳当量/年，节能量 2,547.79 吨标煤/年，氮氧化物削减量为 20.45 吨/年，颗粒物削减量为 1.13 吨/年。			
报告编号：P-2026-23978	最终签发时间：2026 年 7 月 7 日		修订版本：01
编制：张家齐	校对：武鑫霞	审核：管宏伟	审定：刘景允

1. 基本信息

1.1 发行人

狮桥融资租赁（中国）有限公司（以下简称“狮桥租赁”或“发行人”）成立于 2012 年，隶属于狮桥资本有限公司，公司专注于商用车领域，提供直接融资租赁、售后回租、资产管理等专业金融服务。公司成立时注册资本为 1,000 万美元。经数次增资，公司注册资本为 50,000 万美元，实缴资本 45,178.62 万美元，统一社会信用代码 91120116592903165X。近年来，狮桥租赁围绕商用车金融开展业务，建立了包括商用车司机、车主、经销商、金融机构、物流公司货主等在内的业务生态体系。

1.2 认证机构介绍

联合赤道环境评价股份有限公司（以下简称“联合赤道”）成立于 2015 年，是国内信用信息服务机构联合信用管理有限公司的控股子公司，主要从事绿色债券第三方评估认证、绿色金融咨询和环保咨询业务，是绿色债券标准委员会市场化评议注册的绿色债券评估认证机构。联合赤道始终专注于绿色金融与低碳环保领域研究，是具有“绿色金融+节能环保+检测/碳认证”多重专业技术优势的第三方咨询服务与评估认证机构。作为国内绿色金融第三方评估认证机构之一，联合赤道发挥人员技术优势，结合评估认证经验及我国绿色金融发展实际，自主开发了绿色债券评估认证、企业主体绿色评级等一系列方法体系文件，用以指导绿色金融相关工作。联合赤道以《绿色债券评估认证行为指引（暂行）》及自主开发的《联合赤道绿色债券评估认证方法体系》（LEIS0002-2021）规范具体认证工作，从绿色债券的募集资金用途、项目评估与遴选、募集资金管理和存续期信息披露四项核心要素评估绿色债券的综合表现，对绿色债券进行评估认证。

目前，联合赤道已在多省市开展了百余项可持续发展类债券评估认证服务，包括绿色金融债、绿色公司债、非金融企业绿色债务融资工具、绿色资产支持证券、绿色债权融资计划、绿色市政专项债券等绿色债券种类，产业类别涉及节能降碳产业、环境保护产业、资源循环利用产业、能源绿色低碳转型、生态保护修复和利用和基础设施绿色升级等领域，具有丰富的评估认证工作经验。

1.3 债券基本信息介绍

狮桥租赁本期拟发行规模为 50,000 万元人民币，期限为 1 年的“狮桥融资租赁（中国）有限公司 2026 年度第二期绿色短期融资券”（以下简称“本期绿色短期融资券”），募

集资金用于偿还发行人前期绿色定向债务融资工具的有息负债及绿色融资租赁业务投放，前期绿色定向债务融资工具募集资金用于新能源汽车的采购，绿色融资租赁业务投放为新能源汽车和新能源汽车充电桩的采购。

2. 认证范围

此次联合赤道受狮桥租赁的委托，为本期绿色短期融资券提供发行前独立评估认证服务。本次认证工作是对本期绿色短期融资券的符合性提供一个专业评估，不包括本期绿色短期融资券在财务方面的任何指标以及任何在债券投资方面的价值判断。

3. 认证内容

联合赤道的认证内容为本期绿色短期融资券发行过程中涉及到的如下方面：

- 募集资金用途、使用计划及管理制度；
- 信息披露与报告制度；
- 绿色产业项目的筛选标准和决策程序；
- 绿色产业项目清单及环境效益目标。

4. 认证标准

- 《非金融企业绿色债务融资工具业务指引》（中国银行间市场交易商协会公告〔2017〕10号）；
- 《绿色债券评估认证行为指引（暂行）》（中国人民银行、证监会公告〔2017〕第20号）；
- 《绿色金融支持项目目录（2025年版）》；
- 《中国绿色债券原则》（绿色债券标准委员会〔2022〕第1号）；
- 《联合赤道绿色债券评估认证方法体系》（LEIS0002-2021）；
- 中国银行间市场交易商协会相关自律规则。

5. 责任

5.1 发行人的职责

狮桥租赁的职责是接受联合赤道认证团队的访谈，为联合赤道此次认证工作提供相应的信息数据和制度文件，并应确保其提供的信息数据和制度文件真实有效。

5.2 认证方的职责

联合赤道的职责是在狮桥租赁提供的信息数据和制度文件基础上，结合访谈，针对认证内容是否在所有重要方面符合认证标准实施认证，并出具认证结论，向狮桥租赁和相关方披露本期绿色短期融资券是否符合前述标准中的相关要求。

6. 认证工作

联合赤道本次认证工作主要包括以下方面：

- 评估狮桥租赁针对本期绿色短期融资券发行制定的管理政策和流程；
- 访谈相关业务部门的负责人员，了解狮桥租赁政策和流程相关的关键事项；
- 审查与本期绿色短期融资券资金使用与管理相关的政策文件；
- 审查与本期绿色短期融资券项目评估及筛选相关的管理政策文件；
- 审查与本期绿色短期融资券信息披露及报告相关的政策文件；
- 审查募投项目的相关文件，确认项目合规性；
- 审查相关计算的准确性；
- 获取及审查相应的支持文件，以支持关键性结论。

7. 认证发现

7.1 募集资金使用与管理

联合赤道依照认证标准对资金使用及管理的相关要求，查看了发行人关于本期绿色短期融资券募集资金使用及管理的说明等系列文件，并与发行人进行了充分沟通，全面审查发行人在资金使用及管理方面的政策。

在资金使用及管理方面，发行人建立了较为完善的控制体系：

在资金使用方面，发行人承诺募集资金按照募集说明书约定的用途使用，确保资金专款专用于绿色产业领域。对于新增投放，由资金使用部门每月记录当月发放的新能源汽车及新能源汽车充电桩的融资租赁笔数和金额等信息，形成募集资金使用的专项台账，可按月提供募集资金使用的融资租赁发放明细、汇总台账等多维度数据；聘请独立第三方机构开展存续期跟踪评估认证，对新能源汽车及新能源汽车充电桩投放的台账等合规文件进行审核，确保资金使用全部用于新能源汽车及新能源汽车充电桩。

在资金管理方面，发行人设立专项账户用于募集资金的接收、存储、划转与本息偿付，保证资金专款专用，在本期绿色短期融资券存续期内将全部用于绿色产业项目。

经审核，联合赤道认为发行人按照认证标准要求建立了完善的资金使用与管理制度流程，在募集资金使用与管理方面表现优秀。

7.2 项目评估与筛选

7.2.1 项目评估筛选流程

联合赤道依照认证标准对项目评估及筛选的相关要求，审阅了本期绿色短期融资券募集说明书等系列文件，与相关部门进行充分沟通，全面审查狮桥租赁项目评估及筛选方面的政策和管理制度。

在项目筛选和决策程序上，狮桥租赁建立了完善的控制体系：

本期绿色短期融资券募投项目评估筛选流程分为项目初选、项目复核两个阶段。发行人收集募投项目的合规性文件，检查是否齐全，对照《绿色金融支持项目目录（2025 年版）》初步判断募投项目的绿色属性，对符合要求的绿色项目，将合规性文件提交第三方机构进行复核。本期绿色短期融资券发行前，发行人已聘请具有相关资质和经验的独立第三方评估认证机构开展发行前独立评估认证，确保募投项目属于绿色产业领域。

7.2.2 募投项目基本情况

本期绿色短期融资券募集资金 50,000 万元，用于偿还发行人前期绿色定向债务融资工具的有息负债 30,000 万元及绿色融资租赁业务投放 20,000 万元，主要为新能源汽车及新能源汽车充电桩的采购。详见下表：

表 1. 本期绿色短期融资券募集资金用途

资金用途	偿还债券名称	拟使用募集资金 (万元)	资金用途说明
偿还发行人前期绿色定向债务融资工具的有息负债	狮桥融资租赁（中国）有限公司 2024 年度第二期绿色定向债务融资工具	30,000	偿还发行人 2024 年度第二期绿色定向债务融资工具的有息债务，该期债券募集资金用于新能源汽车融资租赁项目投放与经营性租赁项目车辆采购
绿色融资租赁业务投放	\	20,000	用于发行人融资租赁业务的新能源汽车及新能源汽车充电桩采购
总计		50,000	\

前期绿色定向债务融资工具募集资金用于新能源汽车的采购，按照拟偿还金额占总发行规模折算后涉及新能源汽车 2,411 辆；绿色融资租赁业务投放为新能源汽车和新能源汽车充电桩的采购，根据发行人提供的业务涉及型号及对应的融资租赁金额测算，新增投放的新能源汽车为 918 辆、新能源汽车充电桩 33 套。

7.2.3 项目合规性分析

联合赤道认证团队对新能源汽车及新能源汽车充电桩融资租赁业务台账等合规文件进行了审核，狮桥租赁按要求出具了相关合规性文件。针对募集资金未来投向的新能源汽车及充电桩业务，狮桥租赁承诺将按照合规管理签订融资租赁合同。

经审核，本期绿色短期融资券募投项目未发现违规行为。

7.2.4 绿色属性符合性分析

随着社会经济发展，交通运输行业将持续增长，运输清洁化是实现低碳目标和应对气候变化的关键途径。参照《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定》（中华人民共和国工业和信息化部令第54号修订），新能源汽车是指采用新型动力系统，完全或者主要依靠新型能源驱动的汽车，包括插电式混合动力（含增程式）汽车、纯电动汽车和燃料电池汽车等，本期绿色短期融资券募投项目涉及车型均为新能源汽车，符合规定要求。

纯电动汽车是指驱动能力完全由电能提供的、由电机驱动的汽车，电机的驱动电源来源于车载可充电储能系统，使用电能直接驱动电机推动车辆运动。而插电式混合动力汽车主要以电为动力来源，发动机只作为辅助动力，在电池能量消耗完时才启用。但传统能源车先由热机将燃油或燃气的化学能转为内能、再最终转化为机械能。因此，相比于传统燃油汽车，纯电动汽车和插电式混合动力汽车一次能源转化效率更高，减轻了对化石能源的依赖。新能源汽车以非常规燃料作为动力源，相比传统燃油车在驾驶途中排放的大量尾气、造成的空气污染，通过不使用燃油减少了尾气的排放，可以有效实现节能减排的目的。

新能源汽车充电桩是指专为电动汽车提供电能补给的设备，其能量来源于电网或分布式可再生能源。充电桩通过连接车载充电系统或直接向动力电池输入直流电，将电能传输至车辆储能装置；而传统燃油加注设备仅能输送液体燃料，需依赖热机二次转化才能驱动车辆。充电桩在能量传输过程中损耗较低，且能够灵活匹配清洁电力，整体能效利用水平更高。充电桩在使用过程中不产生任何尾气或挥发性有机物，无直接大气污染物排放，这是其相比传统加油设施最显著的环境优势。综上所述，相比于传统燃油加注设备，新能源汽车充电桩不仅降低了对化石能源的刚性依赖，还从源头减少了交通领域的污染物排放。

对照《绿色金融支持项目目录（2025年版）》，本期绿色短期融资券募投项目所属类别为“8.绿色贸易-8.2 先进交通装备贸易-8.2.1 新能源汽车及关键零部件贸易”“8.绿色贸易-8.5 新能源与清洁能源装备贸易-8.5.10 智能电网产品和装备贸易”。本期绿色短期融资券募投项目绿色符合性分析详见表2。

表 2 本期绿色短期融资券募投项目绿色符合性分析

项目 类型	认证标准符合性
	《绿色金融支持项目目录（2025 年版）》
新能源汽车融资租赁	8.绿色贸易-8.2 先进交通装备贸易-8.2.1 新能源汽车及关键零部件贸易
新能源汽车充电桩融资租赁	8.绿色贸易-8.5 新能源与清洁能源装备贸易-8.5.10 智能电网产品和装备贸易

经审核，联合赤道认为本期绿色短期融资券符合认证标准要求，项目评估筛选流程严谨，项目合规性文件齐全，狮桥租赁在项目评估与筛选方面表现优秀。

7.3 信息披露与报告

联合赤道依照认证标准中对信息披露的相关要求，审阅了本期绿色短期融资券募集说明书等系列文件，全面评估了狮桥租赁在本期绿色短期融资券信息披露方面的情况。

在信息披露与报告方面，狮桥租赁将开展如下工作：

（1）本期绿色短期融资券发行前，狮桥租赁已在本期绿色短期融资券募集说明书中对本期绿色短期融资券发行所要求的相关信息进行了披露，包括募投项目绿色产业项目类别、项目环境效益目标等。发行人还聘请了具有资质的独立第三方机构进行本期绿色短期融资券发行前评估认证，以确保募集资金全部投向绿色产业项目。

（2）本期绿色短期融资券存续期间，狮桥租赁将按照中国银行间市场交易商协会《银行间债券市场非金融企业债务融资工具信息披露规则》和绿色债券标准委员会《绿色债券存续期信息披露指南》等相关规定披露定期报告，开展本期绿色短期融资券存续期间募集资金使用情况、绿色产业项目进展情况以及实际或预期产生的环境效益等披露工作。

经审核，联合赤道认为狮桥租赁按照认证标准要求建立了完善的信息披露制度，并聘请第三方机构针对本期绿色短期融资券出具评估认证报告，狮桥租赁在信息披露与报告方面表现优秀。

8.项目环境影响评估

8.1 产业政策符合性分析

对照《产业结构调整指导目录（2024 年本）》，本期绿色短期融资券募投项目所属类别为“鼓励类”中的“十六、汽车-4.车用充电设备”及“十六、汽车-6.新能源汽车、智能汽车及关键零部件、高效车用内燃机研发试验能力建设”。

新能源汽车一直是我国大力倡导的产业发展方向。国民经济和社会发展“十二五”“十

“十三五”规划等国家产业政策纲领性文件都将新能源汽车纳入战略新兴产业范畴，《新能源汽车产业发展规划（2021—2035 年）》等专项规划陆续颁布；国家部委、省市政府相继制定出台新能源汽车鼓励支持政策，包括新能源车船购置税、加快电动汽车充电基础设施和城市停车场建设、新能源汽车免征购置税、免 ETC、不限行等，全方位营造优质的新能源汽车产业发展环境，大力推动新能源汽车产业高质量发展。近年来，在以低碳为导向的政策背景下，我国新能源汽车产业更是从示范先行阶段进阶到全面发展阶段，成为国家产业政策引导的持续发力点。

2024 年 12 月 23 日，新华社授权发布《中共中央办公厅 国务院关于加强建设统一开放的交通运输市场的意见》，明确提出完善交通运输设备清洁能源代替政策，推动我国重卡等交通运输工具使用新清洁能源。加快运输结构调整优化，进一步推动城市绿色货运配送发展。

2025 年 3 月 26 日，交通运输部等十部门发布《关于推动交通运输与能源融合发展的指导意见》。其中提到，加快推广新能源汽车。加快推进公共领域车辆电动化，持续推进新能源车辆在城市公交、出租、邮政快递、城市货运配送、港口、机场等领域应用，推动国四及以下标准营运车辆淘汰更新，因地制宜推动新能源重型货车（卡车）规模化应用，发展零排放货运。到 2035 年新能源营运重卡规模化应用，交通运输绿色燃料供应体系基本建成。

2025 年 7 月 7 日，国家发展改革委等四部门发布《关于促进大功率充电设施科学规划建设的通知》。指出要进一步优化我国充电设施网络布局，以即充即走场景为重点，科学合理做好大功率充电设施发展布局，到 2027 年底力争全国大功率充电设施超过 10 万台。

2025 年 9 月 24 日，国家发展改革委等六部门发布《电动汽车充电设施服务能力“三年倍增”行动方案（2025—2027 年）》。指出到 2027 年底，在全国范围内建成 2800 万个充电设施，满足超过 8000 万辆电动汽车充电需求，实现充电服务能力翻倍增长。具体包括：城市新增 160 万个直流充电枪（含 10 万个大功率充电枪）；高速公路服务区新建改建 4 万个“超快结合”充电枪；在尚未建设公共充电站的乡镇行政区至少新增 1.4 万个直流充电枪，实现农村地区公共充电设施全面覆盖。

本期绿色短期融资券的发行将促进新能源汽车的消费及新能源汽车充电桩的建设，进一步加大新能源汽车的推广和使用，同时也会带动新能源汽车及新能源汽车充电桩的生产。新能源汽车对比传统燃油车在能耗和污染物排放上进一步降低，同时新能源汽车产业的发

展将会推动新能源汽车生产标准的完善，使新能源汽车所产生的排放在整个生命周期中更加清洁。

综上分析，本期绿色短期融资券募投项目符合国家产业政策要求。

8.2 环境和社会效益分析

8.2.1 环境效益分析

本期绿色短期融资券募投项目可量化的部分为新能源汽车相较于传统燃油车带来的环境效益。相较传统的燃油汽车，新能源汽车能够有效减少化石燃料的消耗，同时减少温室气体排放，具有节能降碳、减少大气污染物的作用；新能源汽车充电桩可促进新能源汽车的推广使用，降低化石燃料使用，具有间接的节能降碳作用。本期绿色短期融资券募集资金为 50,000 万元，参照发行人融资租赁业务涉及的新能源车型及相应的数量占比，替代相同整备质量、行驶同样里程的传统燃油车，测算本期绿色短期融资券募投项目产生的环境效益，主要包括以下方面：

(1) 碳减排效益分析

参考原中国银行保险监督管理委员会《绿色融资统计制度》（2020 版）对二氧化碳减排量计算公式：

$$CO_2 = (\omega_c \times \alpha_o \times \rho - \omega_h \times \alpha_e) \times K \times N \times 10^{-3}$$

CO_2 ：项目二氧化碳当量减排量，单位：吨二氧化碳/年；

ω_c ：燃油汽车的单位里程油耗，单位：升/公里；

ρ ：油品的体积质量转化系数，即油品的密度，单位：千克/升，取 0.725 千克/升；

α_o ：汽油的温室气体排放系数，单位：千克二氧化碳/千克；

ω_h ：新能源车的单位里程电耗，单位：千瓦时/公里；

α_e ：电力的温室气体排放系数，单位千克二氧化碳/千瓦时；

K ：车辆年运输工作量，单位：公里；

N ：替代车辆的数量，单位：辆。

由此测算，本期绿色短期融资券募投项目涉及新能源汽车运营后，相较传统燃油汽车而言，预计每年可减排二氧化碳 5,963.95 吨。

(2) 其他环境效益分析

参考原中国银行保险监督管理委员会《绿色融资统计制度》（2020 版）对标准煤节约量计算公式：

$$E = (\omega_c \times \beta_o \times \rho - \omega_h \times \beta_e) \times K \times N \times 10^{-3}$$

E :项目标准煤节约量, 单位: 吨标准煤/年;

ω_c : 燃油汽车的单位里程油耗, 单位: 升/公里;

β_o : 汽油折标煤系数, 单位: 千克标准煤/千克, 取 1.4714 千克标准煤/千克;

ρ : 油品的体积质量转化系数, 即油品的密度, 单位: 千克/升, 取 0.725 千克/升;

ω_h : 新能源车的单位里程电耗, 单位: 千瓦时/公里;

β_e : 全国火电平均供电标准煤耗, 单位: 千克标准煤/千瓦时;

N : 替代车辆的数量, 单位: 辆;

K : 购置车辆年运输工作量, 单位: 公里。

由此测算, 本期绿色短期融资券募投项目涉及新能源汽车运营后, 相较传统燃油汽车而言, 预计每年可节约标准煤 **3,096.20 吨**。

此外, 传统燃油汽车在行驶过程中会产生 PM_{10} 、 NO_x 等大气污染物, 而新能源汽车在运行过程无上述污染物产生, 采用新能源汽车替代传统燃油汽车有利于改善城市的环境空气质量。参考原环境保护部《关于发布<大气可吸入颗粒物一次源排放清单编制技术指南(试行)>等 5 项技术指南的公告(公告 2014 年第 92 号)》及其附件《道路机动车大气污染物排放清单编制技术指南(试行)》中燃油汽车的污染物排放系数, 通过与相同规格的燃油车进行对比, 测算本期绿色短期融资券募投项目涉及新能源汽车产生的节能、减污、降碳效益。

本期绿色短期融资券募投项目产生的环境效益详情见表 3。

表 3. 本期绿色短期融资券募投项目环境效益一览表

序号	车辆类型	总能耗(折合标煤) (t/a)	二氧化碳排放量 (t/a)	污染物排放量	
				NO_x (t/a)	PM_{10} (t/a)
1	新能源汽车	11,526.70	23,651.55	0.02	0.00
2	传统燃油车	14,622.90	29,615.50	25.11	1.39
节能降碳减污效益		3,096.20	5,963.95	25.08	1.39

综上所述, 本期绿色短期融资券募投项目涉及的新能源汽车相较于传统燃油车预计可

实现碳减排量为 5,963.95 吨二氧化碳当量/年，节能量 3,096.20 吨标煤/年，氮氧化物削减量为 25.08 吨/年，颗粒物削减量为 1.39 吨/年。

按照募集资金占新能源汽车总价进行折算，本期绿色短期融资券预计可实现碳减排量为 4,910.15 吨二氧化碳当量/年，节能量 2,547.79 吨标煤/年，氮氧化物削减量为 20.45 吨/年，颗粒物削减量为 1.13 吨/年。

此外，新能源汽车的电动机在运行中的噪音和振动水平都要远远小于传统燃油车的内燃机；在怠速和低速情况下，新能源汽车的舒适性也都远高于传统燃油车。因此，新能源汽车的这一特点很大程度上降低了汽车的噪声、振动水平，可有效降低噪声污染。新能源汽车充电桩的建设加快了新能源汽车的普及速度，降低了传统燃油车的使用占比，可间接减少交通领域的尾气排放。

新能源汽车充电桩的普及提供了便捷、高效的充电服务，有效缓解了用户的里程焦虑，显著提升了新能源汽车的使用便利性。充电行为本身不产生任何排放，且充电桩在运行过程中也无废气释放。充电桩的加快建设可直接推动新能源汽车的广泛普及，使得更多消费者选择电动出行，从而持续压缩传统燃油车的保有量和日均行驶里程，使得交通领域的整体尾气排放得以有效削减，具有间接的环境效益。

综上所述，本期绿色短期融资券募投项目涉及的新能源汽车及新能源汽车充电桩具有良好的环境效益。

8.2.2 社会效益分析

（1）国家战略需要

推广新能源汽车及配套充电桩，是缓解石油对外依存度高、实现“双碳”目标的关键举措。新能源汽车摆脱对燃油的依赖，充电桩则构建起绿色能源与交通之间的桥梁，二者共同推动我国从汽车大国迈向汽车强国，并巩固新能源产业链的全球领先地位。

（2）优化能源结构，提升电网与能源利用效率

新能源汽车可提高电能利用效率，尤其是波谷电能，充电桩引导有序充电和车网互动，既降低了对石油的依赖，又将可再生能源转化为交通动力，帮助电网“填谷”、提升设备利用率，实现能源消费结构的整体优化。

（3）带动产业发展，创造就业岗位

新能源汽车与充电桩相辅相成，拉动整车、电池、充电设备、安装运维、数字平台等上下游产业协同发展。大规模建设充电桩和推广新能源车释放了大量资金流入相关领域，

直接和间接创造数百万个就业机会，推动经济绿色转型。

（4）降低城市噪音与污染，提升居民生活品质

新能源车无尾气排放、运行噪音低，充电桩的规范布局取代了私拉乱接的混乱现象。二者加速替代燃油车，显著改善城市空气质量，减少交通噪音，营造更安静、整洁、舒适的居住环境，提升市民幸福感。

综上分析，本期绿色短期融资券募投项目具有良好的社会效益。

8.3 环境和社会风险分析

新能源汽车运行期间基本无污染排放，充电桩运行过程也几乎不产生直接污染物。主要的环境和社会风险来源于车辆与充电桩的生产环节、电力供应环节及退役回收环节。

（1）生产环节

新能源汽车制造涉及铸造、焊接、电镀、涂装等多个高污染工序，会产生废气、废水、危险废物等，尤其异味和粉尘易引发周边社区居民投诉。充电桩生产需要大量的电子元器件、金属外壳、线缆和塑料，其电路板焊接、外壳喷涂等同样排放挥发性有机物和粉尘。若生产管理不善，可能造成局部环境污染，甚至引发邻避冲突。通过集中收集治理、厂界信息公开、接受社会监督，可有效降低此类风险。

（2）发电与运行环节

若充电电力全部来自燃煤火电，虽总体污染物排放低于燃油车，但仍会增加部分地区的大气污染物负荷。此外，大规模快速充电可能加剧局部电网峰时负荷，对配电网稳定性造成压力。充电桩在室外或地下车库长期运行，存在绝缘老化、短路起火等安全隐患，若选址不当或维护不足，可能引发火灾、触电等事故，威胁人身和财产安全。通过推广清洁能源发电、智能有序充电、加强充电设施安全标准与定期巡检，可显著控制上述风险。

（3）退役环节

新能源汽车的废旧电池含镍、钴、锰等重金属及电解液、高压电，处理不当会造成土壤和水体重金属污染，并带来触电风险。充电桩退役后产生大量电子废弃物（如电路板、显示屏、通信模块）、线缆和塑料外壳，其中部分含有铅、锡等有害物质，若随意丢弃或非正规拆解，同样会污染环境。依据国家车用电池及电子废弃物回收政策，实行生产者责任延伸制度和规范回收网络，可实现对退役电池和充电桩的资源化利用，有效控制环境风险。

综上所述，在严格落实环保标准、安全规范及回收利用体系的前提下，推广新能源汽

车及充电桩所引发的环境和社会风险总体较小。

9. 认证结论

联合赤道审阅了本期绿色短期融资券募集说明书等系列文件，结合访谈，评估了狮桥租赁在募集资金使用与管理、项目评估与筛选、信息披露与报告等方面的相关工作，认定本期绿色短期融资券募投项目属于绿色产业领域，募集资金能够全部用于绿色产业项目，符合《非金融企业绿色债务融资工具业务指引》（中国银行间市场交易商协会公告〔2017〕10号）、《绿色债券评估认证行为指引（暂行）》（中国人民银行、证监会公告〔2017〕第20号）、《中国绿色债券原则》（绿色债券标准委员会〔2022〕第1号）、《绿色金融支持项目目录（2025年版）》及中国银行间市场交易商协会相关自律规则等相关要求。

根据《联合赤道绿色债券评估认证方法体系》（LEIS0002-2021），本期绿色短期融资券在募投项目绿色等级、募集资金使用与管理、项目评估与筛选、信息披露与报告、产业政策方面表现极好，绿色等级为G1。

10. 认证机构声明

本次评估认证报告的版权归认证机构所有，委托方可以在获得认证机构许可之后发表。

除因本次评估认证事项认证机构与委托方构成委托关系外，认证机构、认证人员与委托方之间不存在任何影响认证行为独立、客观和公正的关联关系。

本次评估认证报告结论为认证机构在充分调研、合理取证及全面分析的基础上，依据合理的认证标准和程序做出的独立判断，未因委托方和其他任何组织或个人的不当影响改变认证意见。

本次评估认证旨在就本期绿色短期融资券的募集资金用途与管理、项目评估与筛选、信息披露提供第三方认证，仅在上述领域提供信息支持，认证机构不接受基于本意见及其信息而产生的损害赔偿赔偿责任。

本次评估认证中基于委托方所提供信息得出的认证意见，其信息的完整、准确、及时性由委托方负责。

本次评估认证过程中存在一定的固有局限性，例如，认证只针对选定的信息进行审查，可能难以发现欺诈、错误和违规等行为。

本次评估认证意见不可被解释为对相关债券投资决策的任何示意或担保，在任何情况下，本项意见均不可作为对债券经济表现、信用评估及募集资金用途实际情况的解释或担保。本报告不构成实质性投资建议。本次评估结果自本报告签发之日起生效，有效期为一

年。

刘景允

绿色金融事业部 总经理

联合赤道环境评价股份有限公司

2026 年 7 月 7 日

附表 1：绿色等级符号及释义

绿色等级符号及释义

绿色等级	释义
G1	绿色债券在募投项目绿色等级、募集资金使用与管理、项目评估与筛选、信息披露与报告、产业政策方面表现极好。
G2	绿色债券在募投项目绿色等级、募集资金使用与管理、项目评估与筛选、信息披露与报告、产业政策方面表现很好。
G3	绿色债券在募投项目绿色等级、募集资金使用与管理、项目评估与筛选、信息披露与报告、产业政策方面表现较好。
G4	绿色债券在募投项目绿色等级、募集资金使用与管理、项目评估与筛选、信息披露与报告、产业政策方面表现一般。
NG	绿色债券在募投项目绿色等级、募集资金使用与管理、项目评估与筛选、信息披露与报告、产业政策方面表现较差。