

中远海运能源运输股份有限公司
2026 年度第一期中期票据
(可持续挂钩)
独立评估报告



中诚信绿金科技（北京）有限公司

2026 年 5 月 19 日

声 明

中诚信绿金科技（北京）有限公司（以下简称“中诚信”）在本次评估中遵循有关法律、法规和自律规则，遵循公司内部作业流程及作业标准，充分履行了勤勉尽责和诚信义务，保证本次评估工作遵循了独立、客观、公正原则。

本报告通过对评估对象及其所涉及的资料进行了充分、合理的调研、取证和分析，旨在就可持续发展挂钩债券的关键绩效指标(KPI)的遴选、可持续发展绩效目标(SPT)的校验、债券特性、报告、验证等五大核心要素提供第三方评估意见。

本次评估依据为评估对象提供的相关资料，其真实性、完整性、准确性由评估对象负责。中诚信承诺，在评估对象提供资料真实、准确、完整、及时的基础上，本评估报告陈述内容客观、真实、准确，并对评估结论的合理性承担相应的法律责任。

摘要

中诚信根据中国银行间市场交易商协会发布的《可持续发展挂钩债券（SLB）十问十答》《关于进一步优化绿色及转型债券相关机制的通知》、国际资本市场协会（ICMA）发布的《可持续发展挂钩债券原则 自愿性流程指引》及中诚信发布的《可持续发展挂钩债券评估方法》，通过分析中远海运能源运输股份有限公司（以下简称“中远海能”“公司”或“发行人”）相关公司发展战略，对中远海运能源运输股份有限公司 2026 年度第一期中期票据（可持续挂钩）（以下简称“本期债券”）的关键绩效指标（KPI）的遴选、可持续发展绩效目标（SPT）的校验、债券特性、报告、验证五大核心要素进行评估。具体如下：

可持续发展挂钩债券五大核心要素

中远海能选取**甲醇/LNG 双燃料船舶投运数量**和**ESG 评级级别**作为其关键绩效指标（KPIs）。

1. 关键绩效指标（KPI）的遴选

关键绩效指标（KPI）中，甲醇/LNG 双燃料船舶投运数量对应的船舶运营属于中远海能的主营业务，也是其持续深耕的重点业务发展和战略方向；ESG 评级级别则是公司整体可持续发展表现的重要体现。因此，本期债券关键绩效指标（KPIs）的设置与发行人主营业务及整体战略规划具有较强关联性且稳定、可靠。

2. 可持续发展绩效目标（SPT）的校验

1) 针对**甲醇/LNG 双燃料船舶投运数量**，本期债券以中远海能截至 2025 年末甲醇/LNG 双燃料船舶投运数量 1 艘为基准值，提出如下可持续发展绩效目标（SPT）：

2026~2028 年，中远海能新增甲醇/LNG 双燃料船舶投运数量不低于 10 艘。

2) 针对**ESG 评级级别**，本期债券以 2025 年 12 月 31 日的 ESG 评级级别 A+ 为基准值，提出如下可持续发展绩效目标（SPT）：

中远海能 2028 年 12 月 31 日的 ESG 评级级别维持或高于 A+ 等级。

以上可持续发展绩效目标的设置体现了中远海能践行绿色低碳理念，坚持走可持续发展道路，持续践行企业社会责任的决心，也彰显了中远海能在可持续发展方面实现承诺及采取行动的决心。因此，与“一切照常”的运营情景相比在可持续发展方面有实质性改进。

3. 债券特性

本期债券设定利率调整机制，若发行人两个可持续发展绩效目标（SPT）均未满足，则触发债券利率调升，即本期可持续发展挂钩债券第四个计息年度（2029~2030 年）的票面利率在第三个计息年度（2028~2029 年）的基础上调升 15BPs，自第五个计息年度（2030~2031 年）起，回调至初始票面利率；若发行人达成任一 SPT，则正常还本付息。

4. 报告

中远海能承诺在本期债券存续期内每年 4 月 30 日前披露可持续发展挂钩债券挂钩目标的绩效结果、实现可持续发展效益、挂钩目标绩效结果对债券结构所产生的影响等，直至最后一次触发事件的时间段结束，且最后一次披露时间不晚于本期债券 2029 年付息日前 15 个工作日。

5.验证

在本期债券存续期内，中远海能将聘请具有相关专业知识和资质的第三方机构就关键绩效指标的可持续发展绩效目标表现开展评估认证，并于存续期内每年4月30日前出具评估报告，验证评估频率保证每年不少于1次，直至完成最后一次触发事件验证为止，且最后一次披露时间不晚于本期债券2029年付息日前15个工作日。

经中诚信可持续发展评估委员会审定，中诚信认为本期债券符合可持续发展挂钩债券基本原则，挂钩目标遴选合理，债券结构设计满足可持续发展挂钩债券基本要求。

业务负责人

左嫣然 zuoyanran@ccxr.com.cn



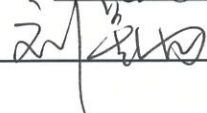
项目负责人

倪学媛 nixueyuan@ccxr.com.cn



项目组成员

刘星雨 liuxingyu@ccxr.com.cn



评估机构：中诚信绿金科技（北京）有限公司

评估日期：2026年5月19日



1. 评估认证机构简介

中诚信绿金科技（北京）有限公司（简称“中诚信”）是中诚信国际信用评级有限公司（中国第一、全球第四大评级机构）旗下专注从事绿色金融服务的专业机构。作为最早参与中国绿色金融体系建设的第三方服务机构，中诚信绿金深耕绿色金融领域，致力于提供专业、独立的绿色金融评估与咨询服务。

作为中国绿色金融的市场引领机构之一，中诚信绿金将创新研究和产品服务研发作为长期重点发展战略，为地方政府、企业、金融机构提供绿色债券评估、碳中和债券评估、可持续发展挂钩债券评估、绿色银团贷款评估、绿色企业评估、绿色项目评估、绿色银行体系建设、绿色融资综合服务平台、ESG 报告与评级、金融机构和企业环境信息披露等服务；中诚信绿金拥有完备的绿色债券数据库、上市公司及发债企业 ESG 数据库等；在区域绿色金融体系建设服务、绿色银行服务、绿色债券评估、ESG 服务等方面均处市场领先地位。

中诚信绿金总部位于北京，在广州等地设有分公司。依托中诚信研究院和中诚信国际的博士后工作站，致力于打造立足研究、创新为本的绿色金融市场引领机构。

评估范围：针对中远海运能源运输股份有限公司 2026 年度第一期中期票据（可持续挂钩），依照截至报告发布日期的法律法规、相关规定，中诚信进行了评估认证，并出具评估意见。

人员配置：对于评估认证从业人员，中诚信管理层进行严格筛选，保证从业人员具备较高的专业素养和职业道德，并定期组织从业人员培训，不断提升从业人员的专业技能。在开展可持续发展挂钩贷款评估认证时，每个项目组同时配备熟悉会计、审计和金融领域和熟悉能源、气候、环境领域的专业人员，且其中至少一名成员具有三年以上绿色债券、碳排放核查、温室气体自愿减排项目审定与核查相关领域的咨询或评估经验。

管理层职责：对于评估认证从业人员，中诚信管理层进行严格筛选，保证从业人员具备较高的专业素养和职业道德，并定期组织从业人员培训，不断提升从业人员的专业技能。对于评估认证作业，中诚信管理层进行严格要求，规范公司内部作业流程、严控公司内部作业标准，保证评估认证作业的合规性，对评估认证的公正性、独立性、一致性和完整性负责。

制度保障：为保障评估业务有序开展，中诚信制定并出台《评估业务操作指南》，从防火墙设置、业务流程和业务质量控制等角度对具体作业流程及标准进行规范。根据

该制度，中诚信建立防火墙机制，对评估业务与现有其它业务进行隔离，评估业务在人员、市场、档案方面保持独立性。

2. 工作方法简介

中诚信通过对评估对象及其所涉及的资料进行了充分、合理的调研、取证和分析，结合被评估对象实际情况，在充分进行文献调研、关键问题访谈的基础上，针对本期债券的关键绩效指标（KPI）的遴选、可持续发展绩效目标（SPT）的校验、债券特性、报告、验证五大核心要素进行评估。

2.1 评估依据

中诚信的评估认证工作遵循以下标准：

（1）中国银行间市场交易商协会发布的《可持续发展挂钩债券（SLB）十问十答》《关于进一步优化绿色及转型债券相关机制的通知》及《关于可持续发展挂钩债券评估认证机构相关机制安排》；

（2）国际资本市场协会（ICMA）发布的《可持续发展挂钩债券原则 自愿性流程指引》及《绿色债券、社会责任债券、可持续发展债券和可持续发展挂钩债券外部评审指引》；

（3）中诚信发布的《可持续发展挂钩债券评估方法》。

2.2 工作组安排

中诚信成立评估小组，对中远海能开展可持续发展挂钩债券评估工作。评估小组成员包括倪学媛（组长）、刘星雨，小组成员专业涵盖金融、环境等领域，具体分工如表 1 所示。

表 1 评估小组成员表

序号	姓名	评估工作分工
1	倪学媛	负责本次评估工作的总体安排，验证本期 SLB 对 ICMA 可持续发展挂钩债券发行要求的符合性，重点开展沟通与协调、访谈工作重点的确定、债券特性、债券报告、债券验证的全面把关，并对评价报告客观真实性和报告质量负责。
2	刘星雨	负责文件评审和数据分析工作，重点分析本期 SLB 是否和中远海能发展战略具有相关性、稳定性和可靠性，验证关键绩效指标遴选、可持续发展目标选取的合理性，分析本期 SLB 债务结构特点分析，评估中远海能有关环境、社会责任、公司治理方面的制度安排。

2.3 文件评审

为提高评价效率与评价质量，评估小组向中远海能提供了资料清单，中远海能根据

资料清单提供资料文件。本次评估主要针对以下内容重点进行文件评审与资料收集：

- (1) 中远海能可持续发展报告；
- (2) 中远海能业务经营情况及业务战略规划相关资料。

2.4 访谈情况

评估小组根据评估需要，确定访谈问题和核心访谈部门，针对中远海能基本情况、业务发展方向及战略、KPI 与 SPT 设置等，形成访谈情况表，如实记录访谈内容，如表 2 所示。

表 2 访谈情况表

时间	访谈内容
2026 年 5 月 13 日	本期债券基本情况、关键绩效指标和可持续发展绩效目标设定情况、评估及验证时间方面的安排计划。公司基本情况、整体战略规划以及公司履行社会责任情况等。

3. 总体层面的披露

3.1 债券基本情况

项目	内容
债券名称	中远海运能源运输股份有限公司 2026 年度第一期中期票据（可持续挂钩）
发行人	中远海运能源运输股份有限公司
本期发行规模	25.00 亿元
发行期限	10 年期

3.2 发行人概况

中远海能前身——上海海兴轮船股份有限公司（简称“海兴轮船”）经国家体改委体改生[1994]54 号文批准于 1994 年 5 月 3 日成立，并获得上海市工商局颁发的注册号为“150016500”的《企业法人营业执照》，注册资本为 14.00 亿元。1994 年 11 月 1 日，海兴轮船公开发行 10.80 亿股 H 股，1994 年 11 月 11 日在中国香港联合交易所有限公司上市，是国务院证券委员会确定的第二批境外上市试点企业。1997 年 12 月，上海海兴轮船股份有限公司更名为中海发展股份有限公司（简称“中海发展”）。2002 年 5 月 13 日，中海发展首次公开发行 3.50 亿股 A 股，并于 2002 年 5 月 23 日在上海证券交易所上市。2016 年，中海发展股份有限公司实施重大资产重组，出售中海散货运输有限公司 100.00% 股权，收购大连远洋运输有限公司 100.00% 股权，公司名称由“中海发展股份有限公司”变更为“中远海运能源运输股份有限公司”，总部设在上海。截至本报告出具之日，中远海能注册资本和实缴资本均为 5,465,220,839.00 元人民币，统一社会信用代

码为 91310000132212734C。

截至 2025 年 12 月 31 日，中国海运集团有限公司（简称“中海集团”）直接持有中远海能 1,536,924,595 股 A 股，占总股本的 28.12%，为发行人的直接控股股东。中国远洋海运集团有限公司（简称“中远海运集团”）直接持有发行人 1,026,369,981 股 A 股，占总股本的 18.78%，且中远海运集团是中海集团的唯一股东，中远海运集团（及其附属公司）合计持有公司 2,563,294,576 股 A 股，占公司已发行总股本的 46.90%，为发行人的间接控股股东。中远海运集团隶属于国务院国资委，是国务院国资委直接管理的中央企业，国务院国资委持有中远海运集团 90% 股权，社保基金持有中远海运集团 10% 股权。国务院国资委为发行人的实际控制人。截至 2025 年末，发行人合并报表范围内的一级子公司共 14 家，其中主要包括：中海发展（香港）航运有限公司、中远海运油品运输（新加坡）有限公司、上海中远海运液化天然气投资有限公司等。

中远海能经营范围：主营沿海、远洋、长江货物运输，船舶租赁，货物代理、代运业务；兼营船舶买卖、集装箱修造、船舶配备件代购代销，船舶技术咨询和转让；国内沿海散货船、油船海务管理、机务管理及船舶检修、保养；国际船舶管理业务。【依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动】。

3.3 发行债券与整体可持续发展和业务战略一致性评估

3.3.1 与业务战略的一致性评估

发行人是中远海运集团旗下从事油品、LNG、LPG 及化学品等储运业务的专业化航运企业，拥有全球领先的油轮船队和国内领先的 LNG 运输船队，业务覆盖全球 300 多个港口，致力于打造全程能源运输解决方案。近年来，公司围绕国家能源安全与绿色低碳发展战略，持续深化能源化工数字化供应链布局，加快推动“航运+物流+供应链”一体化发展，不断提升全球能源运输保障能力与综合服务水平。

航运业是全球贸易与能源流通的重要基础行业，也是绿色低碳转型的重点领域。随着国际海事组织（IMO）持续推进航运减排规则、“双碳”目标深入实施以及《中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》提出加快交通运输绿色低碳转型，能源运输行业正加速向清洁化、低碳化、智能化方向升级。作为我国能源运输领域的重要央企上市平台，中远海能积极响应国家战略与全球航运绿色发展趋势，将 ESG 理念深度融入战略规划与运营管理，持续完善绿色低碳转型发展方案，推动“双碳”目标覆盖油轮、LNG、LPG 及化学品全船队，并积极推进节能技术改造、范围三碳排放核算、

自然资本价值核算及数字化供应链平台建设，推动绿色航运与智慧航运协同发展。

发行可持续发展挂钩债券，有助于进一步强化中远海能绿色低碳转型导向，提升环境与气候风险管理能力，推动绿色船队建设、船舶能效提升及清洁能源运输能力扩张，增强企业可持续经营与全球竞争能力。同时，也有利于引导更多社会资本支持航运业绿色转型与能源运输体系现代化建设，以实际行动助力交通运输领域绿色低碳发展和国家“双碳”目标实现。

因此，中远海能发行可持续发展挂钩债券与其业务战略具有一致性。

3.3.2 与整体可持续发展的一致性评估

中远海能秉承“做全球能源运输卓越领航者”的企业愿景，以“链”接世界、“船”递能量为企业使命，坚持“诚信、安全、高效、变革”的核心价值观，持续深化全球能源化工数字化供应链布局，推动航运、物流与供应链协同发展，致力于打造安全、高效、绿色、智慧的全球能源运输服务体系。公司坚持将 ESG 理念融入战略规划与经营管理，以高质量发展为导向，持续提升能源运输保障能力、绿色低碳运营水平与可持续价值创造能力。

环境维度（E）：中远海能积极响应国家“双碳”战略与国际航运绿色转型趋势，持续推进绿色低碳船队建设和船舶能效提升。基于 2023 年提出的“以 2020 年为基准年，自有船队碳排放力争于 2030 年前达峰、2050 年前实现碳中和”长期目标，公司于 2025 年进一步完善《绿色低碳转型发展方案》，将“双碳”目标覆盖至油轮、LNG、LPG 及化学品全船队。2025 年，公司签订多艘甲醇双燃料油轮及 LNG 双燃料乙烯运输船建造合同，进一步提升清洁能源船舶占比；同时，通过应用减阻涂层、水动力节能附体等技术手段，持续推进船舶节能改造与能效优化。公司首次开展范围三碳排放核算，并启动国内航运业首个自然资本核算项目，将生物多样性保护、自然资本影响等因素纳入运营决策，积极探索绿色航运与自然生态协同发展的可持续路径。此外，公司成功落地全国首笔严格对标《水上运输业转型金融目录》的船舶转型贷款，以绿色金融助力航运低碳转型。

社会维度（S）：中远海能坚持“人才强企”战略，重视员工成长与职业发展，持续完善人才培养、员工保障与船员关怀体系。公司围绕“吸引人、培育人、成就人”的人才生态建设目标，持续优化“管理与专业”双通道发展机制，实施关键岗位继任者培养及“三能人才”培优计划，着力提升员工专业能力与职业发展空间。公司高度重视船员队伍建设与职业福祉，系统推进船员技能提升、安全培训及职业转型支持，切实保障船

岸员工权益与职业健康。与此同时，公司积极履行社会责任，持续开展海上应急救援、社会公益及乡村振兴等工作，推动企业发展成果与社会共享。2025年，公司员工培训覆盖率100%，社会公益投入939.48万元，并持续完善安全管理体系，强化风险防控与智能化安全管理能力建设，推动安全管理由“事后处置”向“事前预警、智能防控”转型，为员工、客户及环境安全提供坚实保障。

公司治理维度（G）：中远海能严格遵守境内外监管及上市公司治理要求，依据《公司章程》及相关法律法规，持续完善董事会及各专门委员会的工作制度与流程，构建了以股东会、董事会及专门委员会为核心的公司治理结构与运作机制。同时，公司构建了分工明确、运行高效的ESG治理架构，董事会为ESG事宜最高负责及决策机构，并推动战略、审计、风险与合规管理委员会对ESG事项多元前置审议。公司坚持依法合规经营，持续完善风险管理、商业道德、内部控制及信息安全管理制，建立覆盖风险识别、评估、应对与监督的全过程管理机制。2025年，公司商业道德培训覆盖率100%，全年未发生商业道德争议事件及信息安全违规事件。同时，公司不断强化数字化治理能力建设，成功上线船舶智能管理平台二期，并发布“源宝”“远海锦程”等数字化供应链协同平台，推动运营效率、风险管理与供应链协同能力持续提升。

因此，中远海能发行可持续发展挂钩债券与其整体可持续发展具有一致性。

3.4 SLB 五个核心要素的符合性评估

中诚信通过审阅发行人提供的公司制度文件以及债券发行资料，对本期债券关键绩效指标（KPI）的遴选、可持续发展绩效目标（SPT）的校验、债券特性、报告、验证五个核心要素进行评估。

（1）关键绩效指标（KPI）的遴选

中远海能选取甲醇/LNG双燃料船舶投运数量和ESG评级级别作为其关键绩效指标（KPIs）。

（2）可持续发展绩效目标（SPT）的校验

1) 针对**甲醇/LNG双燃料船舶投运数量**，本期债券以中远海能截至2025年末甲醇/LNG双燃料船舶投运数量1艘为基准值，提出如下可持续发展绩效目标（SPT）：

2026~2028年，中远海能新增甲醇/LNG双燃料船舶投运数量不低于10艘。

2) 针对**ESG评级级别**，本期债券以中远海能2025年12月31日的ESG评级级别A+为基准值，提出如下可持续发展绩效目标（SPT）：

中远海能 2028 年 12 月 31 日的 ESG 评级级别维持或高于 A+ 等级。

(3) 债券特性

本期债券设定利率调整机制，若发行人两个可持续发展绩效目标（SPT）均未满足，则触发债券利率调升，即本期可持续发展挂钩债券第四个计息年度（2029~2030 年）的票面利率在第三个计息年度（2028~2029 年）的基础上调升 15BPs，自第五个计息年度（2030~2031 年）起，回调至初始票面利率；若发行人达成任一 SPT，则正常还本付息。

(4) 报告

中远海能承诺在本期债券存续期内每年 4 月 30 日前披露可持续发展挂钩债券挂钩目标的绩效结果、实现可持续发展效益、挂钩目标绩效结果对债券结构所产生的影响等，直至最后一次触发事件的时间段结束，且最后一次披露时间不晚于本期债券 2029 年付息日前 15 个工作日。

(5) 验证

在本期债券存续期内，中远海能将聘请具有相关专业知识和资质的第三方机构就关键绩效指标的可持续发展绩效目标表现开展评估认证，并于存续期内每年 4 月 30 日前出具评估报告，验证评估频率保证每年不少于 1 次，直至完成最后一次触发事件验证为止，且最后一次披露时间不晚于本期债券 2029 年付息日前 15 个工作日。

因此，本期债券具备且符合国际资本市场协会（ICMA）发布的《可持续发展挂钩债券原则 自愿性流程指引》的五大核心要素；符合中国银行间市场交易商协会发布的《可持续发展挂钩债券（SLB）十问十答》及《关于进一步优化绿色及转型债券相关机制的通知》中对可持续发展挂钩债券的要求。

4. 关键绩效指标（KPI）的遴选

4.1 关键绩效指标（KPI）的定义与描述

中远海能选取甲醇/LNG 双燃料船舶投运数量和 ESG 评级级别作为其关键绩效指标（KPIs），具体指标如表 3 所示。

表 3 关键绩效指标定义和描述

KPI	定义描述
甲醇/LNG 双燃料船舶投运数量	指发行人全资或控股持有且已实际投入运营的甲醇双燃料船舶及 LNG 双燃料船舶合计数量。上述双燃料船舶是指其主动力系统可在传统化石燃料与甲醇、LNG 等替代燃料之间切换使用，并具备相应替代燃料储存、供给及燃烧能力的船舶。

KPI	定义描述
ESG 评级级别	指中诚信基于《中诚信绿金 ESG 评级方法》，以中远海能披露的最新一年度 ESG 报告或相关数据及近三年度的舆情等资料为基础，利用 ESG 自动评级系统所得出的当前中远海能 ESG 评级级别结果，该 ESG 评级级别结果可通过中诚信 ESG-Ratings 平台 (https://esgratings.ccxgf.com) 等公开渠道查询。

4.2 关键绩效指标 (KPI) 的选取依据

4.2.1 与发行人主营业务及整体战略规划相关

发行人作为中远海运集团旗下从事油品、LNG、LPG及化学品等储运业务的专业化航运企业，聚焦全球能源运输与能源化工供应链服务，构建覆盖油轮运输、LNG运输、LPG运输、化学品运输及仓储物流等业务板块的综合能源运输体系，致力于成为全球能源运输卓越领航者。公司业务覆盖全球300多个港口，为200余家国内外客户提供全船型、全天候、定制化运输服务，是全球油轮运力规模领先企业及国内LNG运输业务的重要参与者。近年来，公司持续深化“航运+物流+供应链”一体化布局，加快推进数字化、绿色化、低碳化转型，不断提升全球能源运输保障能力与可持续运营水平。能源运输行业是全球贸易与能源供应链的重要基础行业，也是交通运输领域碳减排的关键环节，行业的绿色低碳转型，对推动国家“双碳”目标实现、保障能源安全及促进国际航运业可持续发展具有重要意义。中远海能坚持将ESG理念融入战略规划与经营管理，持续提升绿色低碳发展能力、环境治理能力及风险管理水平，推动企业高质量发展与社会、环境价值协同提升。

“绿色低碳转型”是中远海能可持续发展战略的重要方向，推动清洁能源船舶建设与船队结构优化是实现公司“双碳”目标的重要路径。公司已制定“以2020年为基准年，自有油轮、LNG、LPG及化学品船队碳排放力争于2030年前达峰、2050年前实现碳中和”的长期目标，并持续推进绿色船队建设、船舶节能改造及替代燃料应用。双燃料船舶通过实现传统化石燃料与甲醇、LNG等替代燃料的灵活切换，可有效降低船舶运营过程中的温室气体及污染物排放，是国际航运业绿色低碳转型的重要技术路径之一。船舶航行作为公司范围一温室气体排放的核心来源，其碳排放水平能够直接反映公司绿色运营能力与低碳转型成效。甲醇/LNG双燃料船舶投运数量的提升，有利于推动公司扩大清洁能源船队规模，降低对传统高碳燃料的依赖，优化船队能源结构，提升船舶能效与环境绩效，与公司绿色航运战略及主营业务高度契合。

ESG发展水平是衡量现代航运企业可持续发展能力的重要维度，也是企业国际竞争力、风险管理能力与长期价值创造能力的重要体现。随着全球航运业绿色监管持续趋严

及国际资本市场对ESG表现关注度不断提升，提升ESG治理水平已成为航运企业实现高质量发展的重要抓手。中远海能持续完善ESG治理架构，强化董事会对ESG工作的统筹管理，推动环境管理、安全管理、商业道德、供应链管理及信息披露体系持续完善，并积极推进气候变化风险与机遇管理、范围三碳排放核算及自然资本价值核算等工作。ESG评级级别是反映企业ESG综合表现的重要外部评价指标，其提升有利于增强发行人在国际航运市场及资本市场中的品牌影响力与认可度，提升可持续融资能力与风险抵御能力，推动企业治理体系与绿色低碳运营能力持续优化。同时，也有助于推动航运行业绿色转型、生态环境保护及全球能源供应链可持续发展，实现企业经济效益与社会环境效益协同提升。

本期债券的关键绩效指标（KPI）甲醇/LNG双燃料船舶投运数量及ESG评级级别，能够促进发行人持续推进绿色船队建设与ESG治理能力提升，推动环境、社会及公司治理理念深度融入企业经营全过程，增强公司绿色低碳运营、风险管理及可持续价值创造能力，有利于发行人在技术、管理及治理等方面持续提升可持续发展水平，与主营业务发展方向及长期战略目标密切相关。

综上，本期债券的关键绩效指标（KPIs）与中远海能主营业务及整体战略规划具有较强关联性。

4.2.2 与国家可持续发展战略一致

（1）甲醇/LNG 双燃料船舶投运数量

本期债券的关键绩效指标（KPI）甲醇/LNG 双燃料船舶投运数量，以提升中远海能清洁能源船舶规模、优化船队能源结构、推动航运业绿色低碳转型为目标，符合《2030年前碳达峰行动方案》中提出的“积极扩大电力、氢能、天然气、先进生物液体燃料等新能源、清洁能源在交通运输领域应用”“发展电动、液化天然气动力船舶”的要求；符合《中共中央 国务院关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》中提出的“加快发展新能源和清洁能源车船，推广智能交通”的要求；符合《“十四五”节能减排综合工作方案》中提出的“加强船舶清洁能源动力推广应用”的政策要求；符合《“十四五”现代能源体系规划》中提到的“鼓励船舶领域使用 LNG 等清洁燃料替代，加强交通运输行业清洁能源供应保障”的相关内容。

（2）ESG 评级级别

本期债券的关键绩效指标（KPI）ESG 评级级别，以提升公司 ESG 表现为目标，符合《中共中央 国务院关于全面推进美丽中国建设的意见》中“九、健全美丽中国建设保

障体系一（二十四）改革完善体制机制”项下的“深化环境信息依法披露制度改革，探索开展环境、社会和公司治理评价”的内容；符合《关于新时代中央企业高标准履行社会责任的指导意见》中提出的“切实加强环境、社会和公司治理（ESG）工作。将 ESG 工作纳入社会责任工作统筹管理，积极把握、应对 ESG 发展带来的机遇和挑战。推动控股上市公司围绕 ESG 议题高标准落实环境管理要求、积极履行社会责任、健全完善公司治理，加强高水平 ESG 信息披露，不断提高 ESG 治理能力和绩效水平，增强在资本市场的价值认同”的内容。具体如表 4 所示。

表 4 本期债券关键绩效指标（KPI）符合的政策要求

KPI	文件名称	文件要求
甲醇/LNG 双燃料船舶投运数量	《2030 年前碳达峰行动方案》	积极扩大电力、氢能、天然气、先进生物液体燃料等新能源、清洁能源在交通运输领域应用；发展电动、液化天然气动力船舶
	《中共中央 国务院关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》	加快发展新能源和清洁能源车船，推广智能交通
	《“十四五”节能减排综合工作方案》	加强船舶清洁能源动力推广应用
	《“十四五”现代能源体系规划》	鼓励船舶领域使用 LNG 等清洁燃料替代，加强交通运输行业清洁能源供应保障
ESG 评级级别	《中共中央 国务院关于全面推进美丽中国建设的意见》	深化环境信息依法披露制度改革，探索开展环境、社会和公司治理评价
	《关于新时代中央企业高标准履行社会责任的指导意见》	切实加强环境、社会和公司治理（ESG）工作。将 ESG 工作纳入社会责任工作统筹管理，积极把握、应对 ESG 发展带来的机遇和挑战。推动控股上市公司围绕 ESG 议题高标准落实环境管理要求、积极履行社会责任、健全完善公司治理，加强高水平 ESG 信息披露，不断提高 ESG 治理能力和绩效水平，增强在资本市场的价值认同



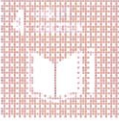




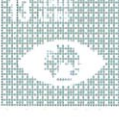

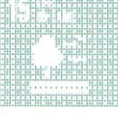


2015 年，联合国可持续发展峰会召开，提出 17 个可持续发展目标（SDG）旨在解决社会、经济和环境三个维度的发展问题，推动全球发展转向可持续发展道路。本期债券的关键绩效指标（KPI）甲醇/LNG 双燃料船舶投运数量，符合 **SDG 目标 9 “建造具备抵御灾害能力的基础设施，促进具有包容性的可持续工业化，推动创新：9.4 到 2030**

年，所有国家根据自身能力采取行动，升级基础设施，改进工业以提升其可持续性，提高资源使用效率，更多采用清洁和环保技术及产业流程”的要求；关键绩效指标（KPI）ESG 评级级别，符合 SDG 目标 12 “采取可持续的消费和生产模式：12.6 鼓励各个公司，特别是大公司和跨国公司，采用可持续的做法，并将可持续性信息纳入各自报告周期”的要求。

中国高度重视 2030 年可持续发展议程，2016 年中国制定发布《中国落实 2030 年可持续发展议程国别方案》，明确了中国推进落实工作的指导思想、总体原则和实施路径，并详细阐述了中国未来一段时间落实 17 项可持续发展目标和 169 个具体目标的具体方案。本期债券的关键绩效指标（KPI）甲醇/LNG 双燃料船舶投运数量，符合《中国落实 2030 年可持续发展议程国别方案》中“升级水利、铁路、公路、水运、民航、通用航空、管道、邮政等基础设施；积极推广新能源”的发展部署；关键绩效指标（KPI）ESG 评级级别，符合“全面推行生产者责任延伸制度，鼓励企业在生产管理中全面贯彻可持续发展理念，强化产品全生命周期绿色管理，支持企业推进绿色设计，开发绿色产品，并将可持续信息纳入各自报告周期”的发展部署。

表 5 本期债券关键绩效指标（KPI）符合的 SDG 及《中国落实 2030 年可持续发展议程国别方案》

KPI	依据	SDG 目标
甲醇/LNG 双燃料船舶投运数量	目标 12：采取可持续的消费和生产模式	9.4 到 2030 年，所有国家根据自身能力采取行动，升级基础设施，改进工业以提升其可持续性，提高资源使用效率，更多采用清洁和环保技术及产业流程。
	《中国落实 2030 年可持续发展议程国别方案》	升级水利、铁路、公路、水运、民航、通用航空、管道、邮政等基础设施；积极推广新能源。
ESG 评级级别	目标 9：建造具备抵御灾害能力的基础设施，促进具有包容性的可持续工业化，推动创新	12.6 鼓励各个公司，特别是大公司和跨国公司，采用可持续的做法，并将可持续性信息纳入各自报告周期。
	《中国落实 2030 年可持续发展议程国别方案》	全面推行生产者责任延伸制度，鼓励企业在生产管理中全面贯彻可持续发展理念，强化产品全生命周期绿色管理，支持企业推进绿色设计，开发绿色产品，并将可持续信息纳入各自报告周期。

KPI	依据	SDG 目标
		
		
		
		
		
		

因此，本期债券的关键绩效指标（KPIs）与国家可持续发展战略保持一致。

4.2.3 可测算、可比较、可验证、可持续

中远海能的船舶资产管理体系完善，船舶运营及统计数据来源清晰、可核查，统计方法科学、规范。公司已建立覆盖船舶建造、交付、运营及资产管理全过程的信息管理与运营管理体系，能够对船舶类型、动力系统配置等情况进行统一管理。甲醇/LNG 双燃料船舶投运数量的统计以发行人合并报表范围内全资或控股持有并已实际投入商业运营的双燃料船舶为基础，相关数据可通过上市公司公告、船舶建造合同、船舶交付文件等资料进行核验，使得甲醇/LNG 双燃料船舶投运数量能够基于一致的方法论进行量化，并且能够保证与历史数据统计口径一致。此外，中远海能已连续 18 年披露可持续发展报告（企业社会责任报告），可持续报告及披露机制完善。中诚信基于中远海能公开披露资料等持续对其进行 ESG 跟踪评级，已连续三年在 ESG-Ratings 平台发布其评级结果。同时，《中诚信 ESG 评级方法》科学、规范，通过跟踪每年的 ESG 报告等信息，基于《中诚信绿金 ESG 评级方法》，利用 ESG 自动评级系统自动生成评级结果，使关键绩效指标能够基于一致的方法论进行量化，并确保与历史 ESG 评级表现统计口径一致。此外，通过对历史数据趋势的分析、比较，判断关键绩效指标（KPI）的未来发展趋势，设置合理的基准值与目标值进行比较。因此，本期债券的关键绩效指标（KPI）可以被客观计算与量化，能够设定明确的基准值与目标值，且可由权威第三方机构进行事后校验与重复验算，具有较高的可靠性。

本期债券关键绩效指标（KPIs）甲醇/LNG 双燃料船舶投运数量及 ESG 评级级别，均以发行人主营业务生产经营及可持续发展能力提升为核心导向，分别从绿色低碳船队建设及 ESG 综合治理水平两个维度反映发行人在能源运输业务中的可持续发展表现，与发行人长期战略规划、主营业务运营及绿色低碳转型方向密切相关，具有可持续性和稳定性。

5. 可持续发展绩效目标（SPT）的校验

5.1 可持续发展绩效目标（SPT）的定义与描述

本期债券为每个关键绩效指标(KPI)对应选取了以下可持续发展绩效目标(SPT)：

表 6 可持续发展目标（SPT）定义和描述

KPI	SPT	基准数据	挂钩数据
甲醇/LNG 双燃料船舶投运数量	以中远海能截至 2025 年末甲醇/LNG 双燃料船舶投运数量 1 艘为基准值，2026~2028 年，中远海能新增甲醇/LNG 双燃料船舶投运数量不低于 10 艘。	1 艘	新增 ≥ 10 艘
ESG 评级级别	以中远海能 2025 年 12 月 31 日的 ESG 评级级别 A+ 为基准值，2028 年 12 月 31 日的 ESG 评级级别维持或高于 A+ 等级。	A+ 等级 (2025 年 12 月 31 日)	维持或高于 A+ 等级 (2028 年 12 月 31 日)

5.2 可持续发展绩效目标（SPT）的测算方法

本期债券的可持续发展绩效目标（SPT）的测算方法如下：

1) 本期债券的可持续发展绩效目标（SPT 1）根据公司船舶运营管理系统统计的全资或控股持有且已实际投入运营的甲醇/LNG 双燃料船舶数量，评估期内新增投运的甲醇/LNG 双燃料船舶数量累加计算。指标含义明确，计算指标所需的数据资料便于收集，统计口径及计算方法简便且具有一致性。具体测算公式如下：

$$Q = \sum_{i=1}^n i$$

式中：

Q：评估期内，中远海能新增甲醇/LNG 双燃料船舶投运数量，单位：艘；

i：评估期内新增的第 i 艘全资或控股持有且已实际投入运营的甲醇/LNG 双燃料船舶，单位：艘。

2) 本期债券的可持续发展绩效目标（SPT 2）以中远海能公开披露的 ESG 报告及舆情等资料为基础，基于《中诚信绿金 ESG 评级方法》，利用 ESG 自动评级系统对其各指标进行量化评分最终得出 ESG 评级等级结果，指标含义明确，指标所需的数据资料便于收集且具有一致性。并且，该可持续发展绩效目标（SPT）结果可通过中诚信 ESG-Ratings 平台（<https://esgratings.ccxgf.com>）等公开渠道查询。

5.3 历史三年可持续发展绩效目标（SPT）数值

中远海能关键绩效指标历史数据如表 7 所示。近三年，中远海能甲醇/LNG 双燃料

船舶投运数量均为 1 艘，即 2022 年接入使用的全球首艘 LNG 双燃料超大型原油轮（VLCC）“远瑞洋”轮。ESG 评级级别方面，中诚信以发行人披露信息为基础开展第三方 ESG 评级，已连续三年在 ESG-Ratings 平台披露对应报告期的 ESG 评级结果。由表 7 可以看出，中远海能在 2023~2025 年的 ESG 评级级别始终维持在较高水平，展现了发行人在可持续发展相关领域持续发力的卓越成效。

表 7 中远海能历史三年可持续发展绩效目标（SPT）数值

KPI	2023 年 12 月 31 日	2024 年 12 月 31 日	2025 年 12 月 31 日
甲醇/LNG 双燃料船舶投运数量	1 艘	1 艘	1 艘
ESG 评级级别	A+	A+	A+

5.4 可持续发展绩效目标（SPT）的选取依据

本期债券可持续发展绩效目标 1（SPT1）为：2026~2028 年，发行人新增甲醇/LNG 双燃料船舶投运数量不低于 10 艘。发行人以 2025 年末已投运 1 艘甲醇/LNG 双燃料船舶为基准，在未来三年内新增投运不低于 10 艘双燃料船舶，年均复合增长率可达 122.40%，体现了发行人在绿色船队建设及低碳转型方面的积极规划与极高目标。甲醇、LNG 双燃料船舶作为当前国际航运业绿色低碳转型的重要技术路径之一，具有降低温室气体及污染物排放、优化能源结构、提升船舶能效等显著优势，但其船舶建造成本、燃料供应体系、技术成熟度及运营管理等方面也面临较高投入及挑战。作为全球领先的能源运输企业，发行人在现有大型油轮及 LNG 运输船队基础上，持续扩大双燃料船舶投运规模，不仅要求公司持续推进绿色船队更新与技术升级，还需要在绿色燃料应用、船舶管理、运营协同及资本投入等方面保持长期投入与持续优化。该目标不仅高于发行人当前双燃料船舶发展基础，也体现了其响应国际航运减排趋势、推进绿色航运战略及实现“双碳”目标方面的雄心，彰显了发行人在绿色低碳转型方面持续采取行动的决心。

本期债券可持续发展绩效目标 2（SPT2）为：中远海能经中诚信绿金评定的对应于 2028 年 12 月 31 日的 ESG 级别维持或高于 A+ 等级。中远海能 ESG 评级级别结果采用中诚信 ESG 评级，该评级级别体系共分为 AAA，AA，A，BBB，BB，B，C 共七个级别，同时除 AAA 级和 C 级外，每一个等级可用“+”和“-”符号进行微调，表示略高或略低于本等级。聚焦发行人所处的航运行业，发行人的排名处于前 16%，即高于 84% 的同行业上市公司，发行人已处于行业领先地位。中远海能作为能源运输领域的重要央企上市平台，持续将 ESG 理念融入战略规划、经营管理及风险治理体系，积极推进绿色

低碳运营、气候风险管理、安全生产、商业道德及供应链治理等工作。在发行人当前已具备较高 ESG 发展水平的基础上，将 ESG 评级维持在 A+及以上水平作为挂钩目标，意味着公司需要持续应对国际航运绿色监管趋严、全球供应链波动、碳减排要求提升及利益相关方期望不断提高等多重挑战，并持续提升环境管理、社会责任及公司治理能力。该目标不仅要求发行人保持行业领先水平，更体现了其在持续完善 ESG 治理体系、提升国际资本市场认可度及增强长期可持续发展能力方面的雄心，彰显了发行人在推动高质量发展与可持续发展协同推进方面的坚定承诺。

综上所述，本期债券的可持续发展绩效目标相较于“一切照常”的运营情景，在可持续发展方面有实质性改进，且是高标准高要求设定的。

本期债券的可持续发展绩效目标（SPT）以年为统计周期，具有明确的基准值可进行比较，可被实际值所验证，也体现了发行人持续推进可持续发展的决心。因此，本期债券的可持续发展绩效目标（SPT）具体、量化、可测度、可验证，具有时限性。

5.5 可持续发展绩效目标（SPT）基准值选取依据

中远海能积极响应国家“双碳”战略目标号召，高度重视业务发展与绿色发展同行，自身发展实际、行业定位等方面，基于以下考虑选取可持续发展绩效目标基准值：

对于可持续发展绩效目标 1（SPT1），发行人选取 2025 年末甲醇/LNG 双燃料船舶投运数量 1 艘为基准值，该基准值可真实反映发行人绿色低碳船队建设的现阶段起点水平，也能够代表发行人在替代燃料船舶应用方面的最新发展基础。发行人以此为基准，要求自身未来持续推进甲醇/LNG 双燃料船舶投运及绿色船队建设，进一步提升清洁能源船舶规模与绿色低碳运营水平，彰显了发行人在持续推进绿色航运战略、加快船队低碳转型及助力“双碳”目标实现方面的决心与雄心。

对于可持续发展绩效目标 2（SPT2），发行人选取对应于 2025 年 12 月 31 日的 ESG 评级级别 A+为基准值，该基准值不仅反映了发行人 ESG 评级级别的历史最优和最新水平，也是航运行业企业 ESG 的较高位水平，因此该基准值便于发行人自身进行时间维度的前后对比和与同业较高水平进行横向对比，也可展现发行人在提升 ESG 表现方面的决心，并督促发行人通过各种管理和技术手段进一步提升 ESG 表现水平，切实践行可持续发展理念。

以上基准值均确定了本期债券可持续发展绩效目标的对标标准，易于衡量本期债券 SPT 的完成情况。

5.6 可持续发展绩效目标（SPT）实现设计

5.6.1 可持续发展绩效目标（SPT）实现时间规划

本期债券设定利率调整机制，若发行人两个可持续发展绩效目标（SPT）均未满足，则触发债券利率调升，即本期可持续发展挂钩债券第四个计息年度（2029~2030年）的票面利率在第三个计息年度（2028~2029年）的基础上调升 15BPs，自第五个计息年度（2030~2031年）起，回调至初始票面利率；若发行人达成任一 SPT，则正常还本付息。

届时，中远海能将聘请具有相关专业知识和资质的第三方机构就关键绩效指标的可持续发展绩效目标表现开展评估认证，并于存续期内每年 4 月 30 日前出具评估报告，验证评估频率保证每年不少于 1 次，直至完成最后一次触发事件验证为止，且最后一次披露时间不晚于本期债券 2029 年付息日前 15 个工作日。

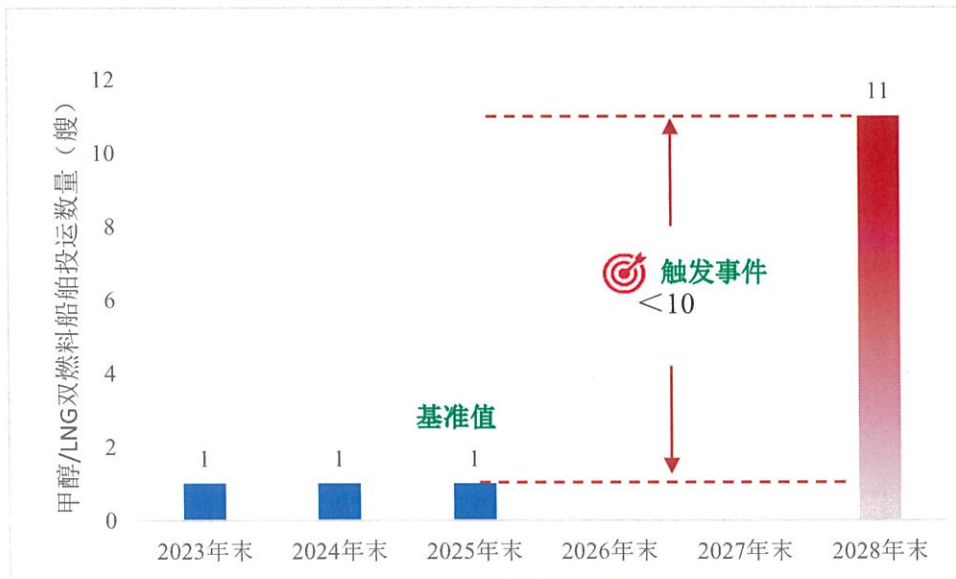


图 1 SPT1 实现时间规划

表 8 SPT2 实现时间规划

KPI	2025 年 12 月 31 日	2028 年 12 月 31 日
ESG 评级级别	A+ 级别	触发事件：<A+ 级别

5.6.2 可持续发展绩效目标（SPT）实现保障

为推动甲醇/LNG 双燃料船舶投运数量增长、提升 ESG 评级级别，中远海能从多维度构建了可持续发展工作保障体系：

(1) 管理体系方面，公司持续将 ESG 理念融入发展战略与日常运营，不断完善 ESG 治理体系。董事会作为公司 ESG 工作的最高决策机构，统筹推进可持续发展相关工作。

公司围绕绿色低碳发展、风险管理、安全运营及信息披露等领域建立了较为完善的管理机制，并将“双碳”目标覆盖至油轮、LNG、LPG 及化学品全船队，明确提出“2030 年前碳达峰、2050 年前碳中和”的长期目标，为本期债券挂钩目标实现提供制度与战略保障。

(2) 对外合作方面，公司积极加强与监管机构、金融机构、客户及产业链合作伙伴的沟通协同，主动响应国际航运绿色监管趋势，积极回应利益相关方诉求，并将相关反馈持续融入 ESG 管理体系。同时，公司不断强化供应链 ESG 管理，积极探索绿色航运、绿色金融及转型金融合作模式，成功落地全国首笔严格对标《水上运输业转型金融目录》的船舶转型贷款，为绿色船队建设及 ESG 能力提升提供资金与外部资源支持。

(3) 技术提升方面，公司持续推进绿色船队及智慧航运体系建设。2025 年，公司签订 8 艘甲醇双燃料油轮及 1 艘 LNG 双燃料乙烯运输船建造合同，持续提升清洁能源船舶规模；同时，公司积极推进减阻涂层、水动力节能附体等节能技术应用，并上线船舶智能管理平台二期、“源宝”“远海锦程”等数字化平台，持续提高船舶运营、能效管理及供应链协同能力。此外，公司已开展范围三碳排放核算及自然资本核算项目，持续完善碳排放统计与环境数据管理体系，为提升 ESG 评级及绿色低碳运营能力提供支撑。

(4) 对内培训方面，公司围绕绿色燃料应用、船舶节能操作、安全管理及职业技能提升等主体，对船员及陆岸员工开展系统化培训，覆盖绿色低碳运营、安全生产、风险管理及 ESG 等众多领域，从而提升船舶运营过程中的能源利用效率及双燃料船舶运营管理能力。同时，公司持续完善人才培养及职业发展体系，为绿色低碳转型及 ESG 治理能力提升提供人才保障。

未来，中远海能将进一步提升绿色低碳运营能力、碳排放管理能力及 ESG 治理水平，持续加大绿色船队建设、数字化运营及清洁能源应用投入，推动 ESG 表现持续提升。以上措施均为本期债券挂钩目标实现提供了支持和保障。

5.7 预期可持续发展效益

根据本期债券的可持续发展绩效目标（SPT1）：2026~2028 年，中远海能新增甲醇/LNG 双燃料船舶投运数量不低于 10 艘，预计发行人扩大甲醇/LNG 双燃料船舶投运规模对实现可持续发展具有多维度价值：从环境维度看，甲醇、LNG 等替代燃料相较于传统船用燃料，可有效降低船舶运营过程中的温室气体、硫氧化物及氮氧化物排放，有利

于推动航运业绿色低碳转型，降低环境合规风险，并提升公司应对国际航运减排监管的能力；同时，绿色船队建设也有助于推动节能技术应用及能源结构优化，增强公司绿色航运竞争优势。从社会维度看，双燃料船舶投运有助于提升能源运输体系的绿色化与现代化水平，推动产业链上下游绿色协同发展，并促进清洁能源应用、绿色船舶建造及相关技术发展，对航运业绿色就业及产业升级具有积极意义。从治理维度看，推进双燃料船舶建设与运营将进一步提升公司绿色投资决策、气候风险管理及绿色运营管理能力，推动公司完善绿色低碳发展体系及长期战略规划。因此，双燃料船舶投运规模的提升不仅有利于增强发行人在国际绿色航运市场中的竞争力与抗风险能力，也有助于推动公司在能源运输绿色低碳转型过程中实现经济效益与环境效益协同提升，为可持续发展注入长期动力。

根据本期债券的可持续发展绩效目标（SPT2）：中远海能经中诚信绿金评定的对应于2028年12月31日的ESG评级级别维持或高于A+等级，预计公司持续完善ESG表现并维持较高ESG评级水平对实现可持续发展具有多维度价值：从环境维度看，ESG管理水平的持续提升将推动公司进一步完善气候风险管理、碳排放管理及资源利用体系，提升绿色低碳运营能力，并增强公司在全球航运绿色监管持续趋严背景下的适应能力。从社会维度看，较高的ESG评级有助于公司持续完善员工权益保障、安全生产、供应链管理及相关利益相关方沟通机制，增强产业链韧性与社会认可度，营造稳定、可持续的发展环境。从治理维度看，ESG评级水平的维持和提升有利于公司持续完善董事会治理、风险管理、内部控制及信息披露体系，提升决策透明度与治理规范性，降低经营及合规风险，增强长期稳健经营能力。因此，ESG表现的持续优化不仅有助于增强公司在国际资本市场及航运市场中的品牌影响力与融资能力，也有利于推动公司将绿色低碳发展、社会责任与长期价值创造深度融合，在全球航运业绿色转型与高质量发展过程中形成可持续竞争优势，实现经济效益、社会效益与环境效益协同提升。

5.8 挂钩目标实现情景分析

持续推进绿色船队建设与智慧航运体系建设，通过加大甲醇/LNG双燃料船舶投入力度，推动船队能源结构优化与绿色低碳转型。当前，公司已下单订造11艘甲醇双燃料油轮及1艘LNG双燃料乙烯运输船，并积极推进减阻涂层、水动力节能附体等节能技术应用，持续降低船舶运营过程中的能源消耗与温室气体排放。同时，公司持续完善数字化运营体系，上线船舶智能管理平台二期及“源宝”“远海锦程”等数字化平台，

提升船舶运营效率、能效管理及供应链协同能力，并开展范围三碳排放核算及自然资本核算项目，持续提升碳排放管理能力与 ESG 管理水平。

此外，公司持续完善 ESG 治理体系，定期发布可持续发展报告，强化环境、社会及公司治理相关信息披露，并通过加强绿色金融合作、安全管理、人才培养及供应链 ESG 管理等措施，持续提升整体 ESG 表现。

中诚信认为，中远海能持续贯彻绿色低碳与可持续发展理念，在绿色船队建设、碳排放管理、ESG 治理及风险管理等方面保持持续投入，实现本期债券挂钩目标具有较高可信度。

5.9 无法控制因素分析

中远海能为确保可持续发展绩效目标能如期实现，加强公司管理，持续关注行业政策、国家监管要求变化，在最后一次触发事件结束前的存续期内每年报告可持续发展绩效目标实现情况对本期债券财务结构产生的影响，基于业务经营情况重点展望可持续发展绩效目标（SPT）如期实现的可能性，重点关注因战略重组、监管环境重大变化、国家产业政策等因素对该可持续发展绩效目标的影响，关注可持续发展绩效目标的完成进度及其对触发事件的激发风险。同时，中远海能在发行文件中列举可能发生的财务风险、经营风险、管理风险以及政策风险等核心风险，且承诺其将就包括关键绩效指标（KPI）更新、可持续发展绩效目标因重大环境变化而重新订立、基准值的统计范围的变动等重点影响事件进行披露。

6. 评估结论

经中诚信可持续发展评估委员会审定，中诚信认为本期债券符合可持续发展挂钩债券基本原则，挂钩目标遴选合理，债券结构设计满足可持续发展挂钩债券基本要求。

本次评估结果自债券发行之日起生效，有效期为一年。

附件：本期债券评估资料清单

序号	文件名称
1	《中远海能股份有限公司 2025 年度可持续发展报告》
2	《中远海能 2025 年年度报告》

中诚信绿金科技（北京）有限公司（以下简称“中诚信”）和/或其被许可人版权所有。本文件包含的所有信息受法律保护，未经中诚信事先书面许可，任何人不得复制、拷贝、重构、转让、传播、转售或进一步扩散，或为上述目的存储本文件包含的信息。

本文件中包含的信息由中诚信从其认为可靠、准确的渠道获得，因为可能存在人为或机械错误及其它因素影响，上述信息以提供时现状为准。特别地，中诚信对于其准确性、及时性、完整性、针对任何商业目的的可行性及合适性不作任何明示或暗示的陈述或担保。在任何情况下，中诚信不对任何人或任何实体就 a) 中诚信或其董事、经理、雇员、代理人获取、收集、编辑、分析、翻译、交流、发表、提交上述信息过程中可以控制或不能控制的错误、意外事件或其它情形引起的、或与上述错误、意外事件或其它情形有关的部分或全部损失或损害，或 b) 即使中诚信事先被通知该等损失的可能性，任何由使用或不能使用上述信息引起的直接或间接损失承担任何责任。

本文件所包含信息组成部分中的评估结果，应该而且只能解释为一种意见，而不能解释为事实陈述或购买、出售、持有任何证券的建议。中诚信对上述评估结果、意见或信息的准确性、及时性、完整性、针对任何商业目的的可行性及合适性不作任何明示或暗示的担保。信息中的评估意见只能作为信息使用者投资时考虑的一个因素。相应地，投资者购买、持有、出售证券时应该对每一只证券、每一个发行人、保证人、信用支持人作出自己的研究和评估。