

债券代码：082580744

债券简称：25 徐州交通 ABN001 优先(碳中和债)

债券代码：082580745

债券简称：25 徐州交通 ABN001 次(碳中和债)

徐州市交通控股集团有限公司2025年度第一期绿色 资产支持票据(碳中和债)信托2025年募集资金使用及 环境效益情况说明

一、资产支持票据基本情况

徐州市交通控股集团有限公司（简称“发行人”）于2025年8月20日发行了“徐州市交通控股集团有限公司2025年度第一期绿色资产支持票据(碳中和债)”，发行金额23,000.00万元（简称“本期资产支持票据”）。本期资产支持票据的基本情况如下：

债券全称	债券简称	发行规模	发行期限	发行利率	起息日
徐州市交通控股集团有限公司2025年度第一期绿色资产支持票据(碳中和债)优先级	25 徐州交通 ABN001 优先(碳中和债)	22,500 万元	3+3 年	2.43%	2025 年 8 月 21 日
徐州市交通控股集团有限公司2025年度第一期绿色资产支持票据(碳中和债)次级	25 徐州交通 ABN001 次(碳中和债)	500 万元	3+3 年	-	2025 年 8 月 21 日

二、募集资金整体使用情况

“徐州市交通控股集团有限公司2025年度第一期绿色资产支持票据(碳中和债)”发行金额23,000.00万元，全部用于偿还“徐州市交通控股集团有限公司2024年度第一期绿色资产支持商业票据(碳中和债)优先级”本金。



三、募投项目进展情况

不适用。

四、环境效益情况

本期绿色资产支持票据的基础资产为公交运输收费收益权，相较于私家车出行，城市公交车的人均能耗和人均温室气体排放量较低。城市公交车出行能够缓解城市交通拥堵，提高道路利用率，节省市民出行时间和成本；同时，减少交通事故的发生，保障出行安全，促进城市空间的合理布局，优化城市功能和形态；在降低交通运输的能源消耗和碳排放，减少对环境的污染和影响方面也有重要作用，属于绿色低碳出行方式。基础资产符合《绿债目录（2021版）》中“五、基础设施绿色升级-5.5绿色交通-5.5.1城乡公共客运和货运-5.5.1.5城乡公共交通系统建设和运营”类别的要求；对照《绿色低碳转型产业指导目录（2024年版）》，基础资产项目符合“6基础设施绿色升级-6.2绿色交通-6.2.6城乡客运系统建设和运营”，符合国家发展战略和产业政策要求；根据中国银行间市场交易商协会发布的《关于明确碳中和债相关机制的通知》，基础资产项目符合“（二）清洁交通类项目（包括城市轨道交通、电气化货运铁路和电动公交车辆替换等项目）”。具体绿色项目类别如表所示。

基础资产类型	《绿色债券支持项目目录（2021年版）》		《绿色低碳转型产业指导目录（2024年版）》	《关于明确碳中和债相关机制的通知》
	类别	说明/条件		
公交车	五、基础设施绿色升级-5.5绿色交	城市地铁、轻轨、有轨电车等城市轨道交通设施建	6基础设施绿色升级-6.2绿色	（二）清洁交通类项目（包括城

运输收 费权	通-5.5.1 城 乡公共客运 和货运 -5.5.1.5 城 乡公共交通 系统建设和 运营	设和运营;大容量 公共交通设施建 设和运营,如 BRT 公交场站、线路等 设施建设和运营; 公交车辆购置等。	交通 -6.2.6 城 乡客运系 统建设和 运营	市轨道交 通、电气化 货运铁路 和电动公 交车辆替 换等项目)
-----------	---	---	--------------------------------------	--

根据大公低碳科技（北京）有限公司测算，本期绿色资产支持票据基础资产将减少温室气体和大气污染物的排放。纳入基础资产的 149 条公交线路涉及 2,101 辆公交车，其中包括 1,325 辆纯电动公交车、422 辆 LNG 公交车和 174 辆 CNG 公交车，可实现节约标煤 7.68 万吨，减排二氧化碳 16.13 万吨。

本期绿色资产支持票据基础资产所涉及公交车能耗及行使里程概况如下表所示：

车辆类 型	数量（台）	年行使总里程（万 km）	百公里能耗 （kWh/100km, L/100km, m ³ /100km）
纯电动 公交车	1,325	6,318.23	66.00
LNG 公 交车	422	940.45	28.39
CNG 公 交车	174	455.18	26.74

本期绿色资产支持票据基础资产产生的节能减排效益如下表所示：

公交车车辆 类别	二氧化碳减排量（tCO ₂ ）	节约标准煤量（tce）
纯电动公 交车	131,165.21	63,171.93
LNG 公 交车	21,063.15	9,341.72
CNG 公 交车	9,031.54	4,264.67
合计	161,259.91	76,778.32

在产生以上定量环境效益的同时，本期绿色资产支持票据基础资产也会产生如下定性的环境效益：

（1）减少交通工具对石油的依赖

本期绿色资产支持票据基础资产对应运营公交车与常规燃油小汽车相比，公交车能耗更低，并可有效地减少二氧化碳等污染物排放。公交车替代常规小汽车出行可有效地缓解交通领域对石油的依赖。

（2）减少污染物排放，改善大气环境

加快培育和发展节能汽车与新能源汽车，是国家促进节能减排的一项重要战略举措，本期绿色资产支持票据基础资产对应电动公交车可为新能源汽车产业的可持续发展提供有力保障，徐州公交公司制定了发展战略，在培育新的经济增长点的同时，电动公交车相比常规燃油公交车及小汽车更符合绿色出行理念，并对于建设绿色循环低碳交通发挥着积极的作用。

（3）改善公共交通状况

公司制定了《徐州市公共交通线网规划》，计划至 2025 年实现公交线网全面重塑，进一步提升公交服务品质和运营效果。公司将持续推进线路优化、增加公交线路覆盖区域，预计新增公交服务群体约 40 万人，实现公交线路与轨道交通 100%有效衔接，大力推进了提高运营效率，增强市民乘车信心。

（4）方便居民出行

基于对人口稳步增长、城镇化进程加快和居民消费能力快速提高的判断，可以预见徐州居民出行目的将会日益多元化，客运总量将呈现进一步增长态势。同时，公共客运的合理运营，可在

旅游旺季有效分担外来人口的出行压力。本期绿色资产支持票据基础资产对应公交车的运营，可有效地方便居民、游客出行，缓解公共客运压力。

五、募集资金管理情况

发起机构已与中国光大银行股份有限公司南京分行签署募集资金账户监管协议并开立募集资金监管专用账户。截止本说明出具之日，募集资金监管专用账户中募集资金已按募集说明书约定用途全部投放完毕。

特此说明。

（以下无正文）

(本页无正文，为《徐州市交通控股集团有限公司 2025 年度第一期绿色资产支持票据(碳中和债)信托 2025 年募集资金使用及环境效益情况说明》的盖章页)

徐州市交通控股集团有限公司

