

中国建设银行股份有限公司
绿色金融债券存续期跟踪评估认证报告
(2025 年度)



联合赤道环境评价股份有限公司
Lianhe Equator Environmental Impact Assessment Co., Ltd.



中国建设银行股份有限公司绿色金融债券存续期跟踪评估认证（2025 年度）

发行人



中国建设银行
China Construction Bank

联系电话：010-67597609

地址：北京市西城区金融大街 25 号

邮编：100033

认证机构



联合赤道环境评价股份有限公司
Lianhe Equator Environmental Impact Assessment Co., Ltd.

绿色债券标准委员会注册的评估认证机构

气候债券倡议组织（CBI）认可的核查机构

国际资本市场协会绿色债券原则（GBP）观察员机构

联系电话：022-58356822

地址：天津市和平区曲阜道 80 号

邮编：300042

认证总结

认证对象：中国建设银行股份有限公司 2023 年绿色金融债券、中国建设银行股份有限公司 2024 年绿色金融债券（第一期）（债券通）、中国建设银行股份有限公司 2025 年绿色金融债券（第一期）（债券通）、中国建设银行股份有限公司 2025 年绿色金融债券（第二期）（债券通）

认证标准：

- 《中国人民银行关于在银行间债券市场发行绿色金融债券的公告》（中国人民银行公告〔2015〕第 39 号）；
- 《中国人民银行关于加强绿色金融债券存续期监督管理有关事宜的通知》（银发〔2018〕第 29 号）；
- 《绿色债券评估认证行为指引（暂行）》（中国人民银行、证监会公告〔2017〕第 20 号）；
- 《绿色金融支持项目目录（2025 年版）》；
- 《中国绿色债券原则》（绿色债券标准委员会〔2022〕第 1 号）；
- 《联合赤道绿色债券评估认证方法体系》（LEIS0002-2021）。

认证结论：截至 2025 年 12 月 31 日，本次绿色金融债券募集资金投放余额 468.04 亿元，报告期内新增投放 297.74 亿元，全部用于绿色产业项目，募集资金使用符合上述标准要求，维持绿色等级为 G1。

报告编号：P-2026-23407

最终签发时间：2026 年 4 月 27 日

修订版本：01

编制：张一凡

校对：夏佰钦

审核：连霞

审定：刘景允

1. 基本信息

1.1. 债券基本信息

截至 2025 年 12 月 31 日，中国建设银行股份有限公司（以下简称“建设银行”或“发行人”）处于存续阶段的绿色金融债券为 900 亿元，涉及四期债券，本次合并跟踪（以下简称“本次绿色金融债券”），债券详细信息如下：

（1）23 建设银行绿色金融债

依据《中国人民银行准予行政许可决定书》（银许准予决字〔2023〕第 32 号），建设银行于 2023 年 3 月 22 日在全国银行间债券市场公开发行了“中国建设银行股份有限公司 2023 年绿色金融债券”，发行规模 100 亿元。

（2）24 建行绿债 01BC

依据《中国人民银行准予行政许可决定书》（银许准予决字〔2024〕第 6 号），建设银行于 2024 年 10 月 23 日在全国银行间债券市场公开发行了“中国建设银行股份有限公司 2024 年绿色金融债券（第一期）（债券通）”，发行规模 200 亿元。

（3）25 建设银行绿色债

依据《中国人民银行准予行政许可决定书》（银许准予决字〔2025〕第 5 号），建设银行于 2025 年 7 月 3 日在全国银行间债券市场公开发行了“中国建设银行股份有限公司 2025 年绿色金融债券（第一期）（债券通）”，发行规模 300 亿元。

（4）25 建行绿债 02BC

依据《中国人民银行准予行政许可决定书》（银许准予决字〔2025〕第 5 号），建设银行于 2025 年 11 月 4 日在全国银行间债券市场公开发行了“中国建设银行股份有限公司 2025 年绿色金融债券（第二期）（债券通）”，发行规模 300 亿元。

表 1. 本次绿色金融债券发行基本信息

债券简称	债券代码	发行规模 (亿元)	债券期 限(年)	票面 利率	发行日期	到期日	募集资金 到账金额 (亿元)
23 建设银行 绿色金融债	2328001	100.00	3	2.80%	2023.3.22	2026.3.24	100.00
24 建行绿债 01BC	222480011	200.00	3	1.88%	2024.10.23	2027.10.25	200.00

债券简称		债券代码	发行规模 (亿元)	债券期 限(年)	票面 利率	发行日期	到期日	募集资金 到账金额 (亿元)
25 建设 银行绿 色债	25 建设银行 绿色债 01	2528020	200.00	3	1.57%	2025.7.3	2028.7.7	200.00
	25 建设银行 绿色债 02	2528021	100.00	3	1.63%	2025.7.3	2028.7.7	100.00
25 建行 绿债 02BC	25 建行绿债 02A(BC)	222580017	240.00	3	1.72%	2025.11.4	2028.11.6	240.00
	25 建行绿债 02B(BC)	222580018	60.00	3	1.79%	2025.11.4	2028.11.6	60.00

截至 2025 年末，本次绿色金融债券募集资金投放余额 468.04 亿元，涉及绿色项目 110 个。报告期内新增投放金额 297.74 亿元，涉及绿色项目 84 个。募集资金投向分布节能降碳产业、环境保护产业、能源绿色低碳转型、生态保护修复和利用、基础设施绿色升级等五大领域。

1.2. 发行人介绍

建设银行是一家中国领先的大型商业银行，总部设在北京，其前身中国人民建设银行成立于 1954 年 10 月。本行 2005 年 10 月在香港联合交易所挂牌上市（股票代码 00939），2007 年 9 月在上海证券交易所挂牌上市（股票代码 601939）。本行 2025 年末市值约为 2,655.45 亿美元，居全球上市银行第 7 位。

建设银行为客户提供公司金融业务、个人金融业务、资金资管业务等全面的金融服务，服务 7.85 亿个人客户和 1,273 万公司类客户，并在基金、租赁、信托、保险、期货、养老金、投行等多个行业拥有子公司。2025 年末，建设银行共拥有 378,344 位员工，设有 14,614 个营业机构。

建设银行持续加强对国家重大战略、重点领域和薄弱环节的优质金融服务，全力做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融“五篇大文章”，积极支持新质生产力发展，有力服务扩大内需，助力高水平对外开放和区域协调发展，不断增强服务国家建设、防范金融风险、参与国际竞争“三个能力”，坚定不移推进内涵式高质量发展。

1.3. 认证机构介绍

联合赤道环境评价股份有限公司（以下简称“联合赤道”）成立于2015年，主要从事绿色债券第三方评估认证、绿色金融咨询和环保咨询业务，是通过绿色债券标准委员会市场化评议注册的绿色债券评估认证机构。核心技术力量包括多位省部级资深环保专家、注册咨询师、金融分析师以及60多位注册环评师，拥有行业领先的绿色金融咨询服务能力。作为本土绿色金融第三方评估认证机构之一，联合赤道发挥人员技术优势，结合评估认证经验及我国绿色金融发展实际，自主开发了绿色债券评估认证、企业主体绿色评级等一系列方法体系文件，用以指导绿色金融相关工作。联合赤道以《绿色债券评估认证行为指引（暂行）》及自主开发的《联合赤道绿色债券评估认证方法体系》（LEIS0002-2021）规范具体认证工作，从绿色债券的募集资金用途、项目评估与遴选、募集资金管理和存续期信息披露四项核心要素评估绿色债券的综合表现，对绿色债券进行评估认证。

目前，联合赤道已在多省市开展了百余项可持续发展类债券评估认证服务，包括绿色金融债、绿色公司债、非金融企业绿色债务融资工具、绿色资产支持证券、绿色债权融资计划、绿色市政专项债券等绿色债券种类，产业类别涉及节能降碳、环境保护、资源循环利用、能源绿色低碳转型、生态保护修复和利用、基础设施绿色升级和绿色服务等领域，具有丰富的评估认证工作经验。

2. 跟踪评估认证范围

此次联合赤道受建设银行的委托，为本次绿色金融债券提供存续期年度跟踪评估认证服务。本次认证工作是对本次绿色金融债券的符合性提供专业评估，不包括本次绿色金融债券在财务方面的任何指标以及任何在债券投资方面的价值判断。

3. 跟踪评估认证内容

联合赤道的认证内容为本次绿色金融债券存续期中涉及到如下方面：

- 募集资金使用及管理是否合规；
- 项目评估及筛选制度执行情况；
- 信息披露与报告制度执行情况；
- 募投项目环境效益目标实现情况；
- 募投项目的合规性及环境影响。

4. 跟踪评估认证标准

- 《中国人民银行关于在银行间债券市场发行绿色金融债券的公告》（中国人民银行公告〔2015〕第39号）；
- 《中国人民银行关于加强绿色金融债券存续期监督管理有关事宜的通知》（银发〔2018〕第29号）；
- 《绿色债券评估认证行为指引（暂行）》（中国人民银行、证监会公告〔2017〕第20号）；
- 《绿色金融支持项目目录（2025年版）》；
- 《中国绿色债券原则》（绿色债券标准委员会〔2022〕第1号）；
- 《联合赤道绿色债券评估认证方法体系》（LEIS0002-2021）。

5. 责任

5.1. 发行人的职责

建设银行的职责是接受联合赤道认证团队的调研访谈，为联合赤道此次跟踪评估认证工作提供相应的信息及数据，并确保其提供的信息及数据真实有效。

5.2. 认证方的职责

联合赤道的职责是在建设银行提供的信息数据和制度文件基础上，结合尽职调查，针对认证内容是否在所有重要方面符合认证标准实施跟踪评估认证，并出具跟踪评估认证结论，向建设银行和相关方披露本次绿色金融债券是否符合前述标准中的相关要求。

6. 跟踪评估认证工作

联合赤道本次跟踪评估认证工作主要包括以下方面：

- 评估本次绿色金融债券募集资金使用与管理制度执行情况；
- 评估本次绿色金融债券项目评估及筛选制度执行情况；
- 评估本次绿色金融债券信息披露和报告制度执行情况；
- 收集本次绿色金融债券募集资金到账及贷款投放台账，分析募集资金使用合规性；
- 抽查募投项目相关资料，确认项目的合规性；
- 审查环境效益计算结果，核实募投项目环境效益实现情况；

- 获取及审查相应的证据，以支持关键性结论。

7. 跟踪评估认证发现

7.1. 募集资金使用与管理

7.1.1 募集资金使用与管理制度的执行情况

建设银行制定了《绿色金融债券募集资金内部管理办法》，明确了相关部门职责分工，并就绿色产业项目评估及筛选管理要求、绿色金融债券募集资金管理要求、第三方认证及信息披露要求等进行了规定，以加强绿色金融债券募集资金管理，确保绿色金融债券募集资金切实用于支持绿色产业。债券存续期间，建设银行持续跟进绿色产业项目贷款业务发展进度，加强绿色贷款业务管理，落实绿色贷款执行监测，建立绿色金融债台账，并按照《绿色金融债券募集资金内部管理办法》的要求，加强对台账内绿色项目贷款的监测和管理。

7.1.2 募集资金使用情况

联合赤道审阅了本次绿色金融债券 2025 年度业务台账，并抽查部分项目的放款及转账凭证，对本次绿色金融债券募集资金的使用及管理进行评估，经审核，未发现建设银行募集资金投放项目存在与认证标准不符合的情况。

(1) 23 建设银行绿色金融债

截至 2025 年 12 月 31 日，23 建设银行绿色金融债募集资金投放余额 97.29 亿元，涉及绿色项目 33 个，募集资金集中投向能源绿色低碳转型及基础设施绿色升级领域。2025 年度新增投放金额 2.87 亿元，涉及绿色项目 2 个。2025 年度回收金额 4.78 亿元，涉及绿色项目 16 个。截至报告期末，绿色项目涉及绿色产业类别见表 2。

表 2. 绿色项目涉及绿色产业类别

一级分类	二级分类	三级分类	地域分布	投放余额 (亿元)	项目数量 ¹ (个)
4. 能源绿色低碳转型	4.2 清洁能源设施建设和运营	4.2.4 大型水力发电设施建设和运营	四川省	3.80	3
		4.2.5 核电站及核能综合利用设施建设和运营	广东省/广西壮族自治区/山东省/浙江省	38.44	5
6. 基础设施绿色升级	6.2 绿色交通	6.2.6 城乡客运系统建设和运营	北京市/福建省/广东省/河北省/河南省/湖南省/江苏省/山东省/浙江省	42.57	14

¹ 以投放余额涉及项目为统计口径。

一级分类	二级分类	三级分类	地域分布	投放余额 (亿元)	项目数量 ² (个)
	6.4 环境基础设施	6.4.7 污水污泥处理处置设施建设和运营	广东省/湖南省/江苏省/江西省/陕西省/四川省	7.75	9
		6.4.8 生活垃圾收运与处理设施建设和运营	湖北省/湖南省	4.73	2
合计				97.29	33

(2) 24 建行绿债 01BC

截至 2025 年 12 月 31 日，24 建行绿债 01BC 募集资金投放余额 199.39 亿元，涉及绿色项目 33 个，募集资金分布于节能降碳产业、能源绿色低碳转型、生态保护修复和利用、基础设施绿色升级四大领域。2025 年度新增投放金额 120.28 亿元，涉及绿色项目 26 个。2025 年度回收金额 3.45 亿元，涉及绿色项目 4 个。截至报告期末，绿色项目涉及绿色产业类别见表 3。

表 3. 绿色项目涉及绿色产业类别

一级分类	二级分类	三级分类	地域分布	投放余额 (亿元)	项目数量 ² (个)
1. 节能降碳产业	1.2 先进交通装备制造	1.2.1 新能源汽车及关键零部件制造	广东省/江苏省	8.26	2
4. 能源绿色低碳转型	4.2 清洁能源设施建设和运营	4.2.4 大型水力发电设施建设和运营	青海省/四川省	39.03	7
		4.2.5 核电站及核能综合利用设施建设和运营	福建省/广东省/广西壮族自治区/辽宁省/山东省	104.96	9
5. 生态保护修复和利用	5.2 生态保护修复	5.2.11 水生态系统旱涝灾害防控及应对	山东省	1.34	1
6. 基础设施绿色升级	6.2 绿色交通	6.2.6 城乡客运系统建设和运营	安徽省/北京市/福建省/广东省/河南省/江苏省/山东省/陕西省/浙江省	43.60	13
	6.4 环境基础设施	6.4.7 污水污泥处理处置设施建设和运营	江苏省	2.20	1
合计				199.39	33

(3) 25 建设银行绿色债 01

截至 2025 年 12 月 31 日，25 建设银行绿色债 01 募集资金投放余额 171.36 亿元，涉及绿色项目 64 个，募集资金分布于节能降碳产业、环境保护产业、能源绿色低碳转型、基础设施绿色升级四大领域。2025 年度新增投放金额 174.59 亿元，涉及绿色项目 67 个。2025 年度回收金额 3.23 亿元，涉及绿色项目 5 个。截至报告期末，绿色项目涉及绿色产

² 以投放余额涉及项目为统计口径。

业类别见表 4。

表 4. 绿色项目涉及绿色产业类别

一级分类	二级分类	三级分类	地域分布	投放余额 (亿元)	项目数量 ³ (个)
1.节能降碳产业	1.2 先进交通装备制造	1.2.1 新能源汽车及关键零部件制造	江苏省	4.69	1
2.环境保护产业	2.3 水污染治理	2.3.2 重点流域海域水环境治理	江西省	1.00	1
4.能源绿色低碳转型	4.2 清洁能源设施建设和运营	4.2.4 大型水力发电设施建设和运营	四川省/云南省	14.90	6
		4.2.5 核电站及核能综合利用设施建设和运营	福建省/广东省/海南省/山东省/浙江省	23.61	8
	4.3 能源系统安全高效运行	4.3.3 抽水蓄能电站建设和运营	安徽省	0.32	1
6.基础设施绿色升级	6.1 建筑节能与绿色建筑	6.1.1 绿色建筑建设和运营	北京市/广东省/山东省/上海市/四川省/浙江省	16.68	7
	6.2 绿色交通	6.2.1 绿色公路建设和公路交通基础设施绿色低碳化改造	河北省/四川省	53.66	4
		6.2.6 城乡客运系统建设和运营	安徽省/福建省/广西壮族自治区/河南省/湖南省/江苏省/辽宁省/山东省/陕西省/浙江省/重庆市	15.17	22
		6.2.8 环境友好型铁路建设运营和铁路绿色化改造	安徽省/福建省/广西壮族自治区/湖北省/湖南省/江苏省/江西省/陕西省/四川省	40.24	13
	6.4 环境基础设施	6.4.3 城镇供水管网分区计量漏损控制建设和运营	山东省	1.10	1
合 计				171.36	64

(4) 25 建行绿债 02BC

截至 2025 年 12 月 31 日，25 建行绿债 02BC 募集资金未产生投放。

7.1.3 闲置资金使用情况

联合赤道访谈尽调了解本次绿色金融债券闲置期间的资金使用情况。报告期内，建设银行持续加强对募集资金的使用管理，根据闲置资金和回收资金的情况加大绿色产业项目

³ 以投放余额涉及项目为统计口径。

贷款的投放力度，在商业可持续和风险可控的前提下，支持绿色产业健康发展，为推动经济社会发展全面绿色转型贡献力量。

经审核，未发现建设银行在募集资金使用与管理方面存在与认证标准不符合的情况。

7.2. 项目评估与筛选

7.2.1 项目评估与筛选制度执行情况

本次绿色金融债券发行前，建设银行建立了明确的项目筛选和决策程序。债券存续期间，严格按照《绿色金融支持项目目录（2025年版）》要求开展项目复核工作。此外，建设银行还聘请了专业的第三方评估认证机构进行跟踪评估认证，确保募集资金全部投放于绿色产业项目。

7.2.2 项目合规性

联合赤道依据认证标准对项目评估及筛选的相关要求，查看本次绿色金融债券存续期间建设银行募投绿色产业项目清单，并抽查了重点项目的立项文件、可行性研究报告及批复、环境影响评价报告及批复等合规性文件，经审核，未发现报告期内投放项目合规性存在与认证标准不符合的情况。

7.2.3 项目绿色属性

(1) 23 建设银行绿色金融债

报告期内，23 建设银行绿色金融债募集资金新增投放金额 2.87 亿元，涉及绿色项目 2 个，主要为城乡客运系统建设和运营类项目。项目具有显著的减污降碳的绿色属性。联合赤道对报告期内新增投放项目绿色属性进行分析，对照《绿色金融支持项目目录（2025年版）》，符合性情况详见表 5。

表 5. 报告期内新增投放项目绿色属性分析表

项目类别	《绿色金融支持项目目录（2025年版）》
城市轨道交通类项目	6.基础设施绿色升级-6.2 绿色交通-6.2.6 城乡客运系统建设和运营

(2) 24 建行绿债 01BC

报告期内，24 建行绿债 01BC 募集资金新增投放金额 120.28 亿元，涉及绿色项目 26 个，主要涉及新能源汽车电池制造、大型水力发电设施建设和运营、核电站及核能综合利用设施建设和运营、水生态系统旱涝灾害防控及应对、城乡客运系统建设和运营及城镇污水收集系统排查改造建设修复项目。项目具有显著的支持资源节约高效利用、环境改善和

减污降碳的绿色属性。联合赤道对新增投放项目绿色属性进行逐一分析，对照《绿色金融支持项目目录（2025年版）》，具体分析详见表6。

表6. 报告期内新增投放项目绿色属性分析表

项目类别	《绿色金融支持项目目录（2025年版）》
新能源汽车电池制造项目	1.节能降碳产业-1.2 先进交通装备制造-1.2.1 新能源汽车及关键零部件制造
大型水力发电设施建设和运营项目	4.能源绿色低碳转型-4.2 清洁能源设施建设和运营-4.2.4 大型水力发电设施建设和运营
核电站及核能综合利用设施建设和运营项目	4.能源绿色低碳转型-4.2 清洁能源设施建设和运营-4.2.5 核电站及核能综合利用设施建设和运营
水生态系统旱涝灾害防控及应对项目	5.生态保护修复和利用-5.2 生态保护修复-5.2.11 水生态系统旱涝灾害防控及应对
城市轨道交通类项目	6.基础设施绿色升级-6.2 绿色交通-6.2.6 城乡客运系统建设和运营
城镇污水收集系统排查改造建设修复项目	6.基础设施绿色升级-6.4 环境基础设施-6.4.5 城镇污水收集系统排查改造建设修复

(3) 25 建设银行绿色债 01

报告期内，25 建设银行绿色债 01 募集资金新增投放金额 174.59 亿元，涉及绿色项目 67 个，主要涉及新能源汽车电池制造、重点流域海域水环境治理、大型水力发电设施建设和运营、核电站及核能综合利用设施建设和运营、抽水蓄能电站建设和运营、绿色建筑建设和运营、绿色公路建设及绿色低碳化改造、城乡客运系统建设和运营、环境友好型铁路建设运营和铁路绿色化改造、城镇供水管网分区计量漏损控制建设项目类项目。项目具有显著的支持资源节约高效利用、环境改善和减污降碳的绿色属性。联合赤道对新增投放项目绿色属性进行逐一分析，对照《绿色金融支持项目目录（2025年版）》，具体分析详见表7。

表7. 报告期内新增投放项目绿色属性分析表

项目类别	《绿色金融支持项目目录（2025年版）》
新能源汽车电池制造项目	1.节能降碳产业-1.2 先进交通装备制造-1.2.1 新能源汽车及关键零部件制造
重点流域海域水环境治理项目	2.环境保护产业-2.3 水污染治理-2.3.2 重点流域海域水环境治理
大型水力发电设施建设和运营项目	4.能源绿色低碳转型-4.2 清洁能源设施建设和运营-4.2.4 大型水力发电设施建设和运营
核电站及核能综合利用设施建设和运营项目	4.能源绿色低碳转型-4.2 清洁能源设施建设和运营-4.2.5 核电站及核能综合利用设施建设和运营

项目类别	《绿色金融支持项目目录（2025年版）》
抽水蓄能电站建设和运营项目	4.能源绿色低碳转型-4.3 能源系统安全高效运行-4.3.3 抽水蓄能电站建设和运营
绿色建筑建设和运营项目	6.基础设施绿色升级-6.1 建筑节能与绿色建筑-6.1.1 绿色建筑建设和运营
绿色公路建设及绿色低碳化改造项目	6.基础设施绿色升级-6.2 绿色交通-6.2.1 绿色公路建设和公路交通基础设施绿色低碳化改造
城市轨道交通类项目	6.基础设施绿色升级-6.2 绿色交通-6.2.6 城乡客运系统建设和运营
环境友好型铁路建设运营和铁路绿色化改造项目	6.基础设施绿色升级-6.2 绿色交通-6.2.8 环境友好型铁路建设运营和铁路绿色化改造
城镇供水管网分区计量漏损控制建设项目	6.基础设施绿色升级-6.4 环境基础设施-6.4.3 城镇供水管网分区计量漏损控制建设和运营

（4）25 建行绿债 02BC

报告期内，25 建行绿债 02BC 募集资金无新增投放。

综上所述，经审核未发现建设银行本次绿色金融债券募投项目存在与认证标准不符合的情况。

7.2.4 产业政策符合性分析

报告期内，本次绿色金融债券新增投放项目涉及节能降碳产业、环境保护产业、能源绿色低碳转型、生态保护修复和利用及基础设施绿色升级五大领域，项目类型包括新能源汽车电池制造、重点流域海域水环境治理、大型水力发电设施建设和运营、核电站及核能综合利用设施建设和运营、抽水蓄能电站建设和运营、水生态系统旱涝灾害防控及应对、绿色建筑建设和运营、绿色公路建设及绿色低碳化改造、城乡客运系统建设和运营、环境友好型铁路建设运营和铁路绿色化改造、城镇供水管网分区计量漏损控制建设项目以及城镇供水管网分区计量漏损控制建设和运营项目。对照《产业结构调整指导目录（2024 年本）》，本次绿色金融债券募投项目主要为鼓励类，无限制类和淘汰类。

综上分析，本次绿色金融债券募投项目均符合国家产业政策要求，未发现建设银行募投项目存在与认证标准不符合的情况。

7.3. 绿色项目情况与环境效益

7.3.1 绿色项目资金投放情况

截至 2025 年 12 月 31 日，按照募集资金投放金额排名前 10% 的项目以及投放金额占存量规模 1% 及以上的项目进行筛选，符合条件的绿色项目共计 16 个，绿色项目资金投放情况详见表 8。

表 8. 绿色项目资金投放情况

单位：万元

序号	项目名称	所在地域	所属类别	项目概述	环境效益	投放金额	投放余额
1	某汽车动力锂电池制造项目（一期）	江苏省	1.节能降碳产业 1.2 先进交通装备制造-1.2.1 新能源汽车及关键零部件制造	项目新建厂房和各类辅助用房，生产新能源汽车关键零部件，一期工程建成后将形成年产 10 GW 汽车动力锂电池生产线。	项目实施有助于建立健全新能源汽车的产业链，具有间接的减排效益。	111,946.80	111,946.80
2	某水电站工程	青海省	4.能源绿色低碳转型-4.2 清洁能源设施建设和运营-4.2.4 大型水力发电设施建设和运营	项目计划总装机容量 1,200MW，投产后预计产生的年均上网电量约为 47.316 亿 KWh，项目总投资 170.6 亿元。	根据上网电量等材料，项目可实现碳减排量为 294.09 万吨二氧化碳当量/年，替代化石能源量为 143.08 万吨标煤/年，氮氧化物削减量为 591.45 吨/年，二氧化硫削减量为 364.33 吨/年，颗粒物削减量为 61.51 吨/年。	150,000.00	150,000.00
3	某水电站建设	四川省	4.能源绿色低碳转型-4.2 清洁能源设施建设和运营-4.2.4 大型水力发电设施建设和运营	项目计划总装机容量 2,000MW，投产后预计产生的年均上网电量约为 83.41 亿 KWh，项目总投资 366.14 亿元。	根据上网电量等材料，项目可实现碳减排量为 271.58 万吨二氧化碳当量/年，替代化石能源量为 252.23 万吨标煤/年，氮氧化物削减量为 1,042.63 吨/年，二氧化硫削减量为 642.26 吨/年，颗粒物削减量为 108.43 吨/年。	129,500.00	129,500.00
4	某核电二期工程项目	山东省	4.能源绿色低碳转型-4.2 清洁能源设施建设和运营-4.2.5 核电站及核能综合利用设施建设和运营	项目计划总装机容量 2,500MW，投产后预计产生的年均上网电量约为 195.225 亿 KWh，项目总投资 400.11 亿元。	根据上网电量等材料，项目可实现碳减排量为 1,232.46 万吨二氧化碳当量/年，替代化石能源量为 590.36 万吨标煤/年，氮氧化物削减量为 2,440.31 吨/年，二氧化硫削减量为 1,503.23 吨/年，颗粒物削减量为 253.79 吨/年。	347,500.00	347,500.00
5	某核电站一期工程项目	广东省	4.能源绿色低碳转型-4.2 清洁能源设施建设和运营-4.2.5 核电站及核能综合利用设施建设和运营	项目计划总装机容量 2,500MW，投产后预计产生的年均上网电量约为 195.225 亿 KWh，项目总投资 388 亿元。	根据上网电量等材料，项目可实现碳减排量为 948.99 万吨二氧化碳当量/年，替代化石能源量为 590.36 万吨标煤/年，氮氧化物削减量为 2,440.31 吨/年，二氧化硫削减量为 1,503.23 吨/年，颗粒物削减量为 253.79 吨/年。	260,300.00	260,300.00
6	某核电厂 5、6 号机组	福建省	4.能源绿色低碳转型-4.2 清洁能源设施建设和运营-4.2.5 核电站及核能综合利用设施建设和运营	项目计划总装机容量 2,432MW，投产后预计产生的年均上网电量约为 189.91488 亿 KWh，项目总投资 391.3 亿元。	根据上网电量等材料，项目可实现碳减排量为 924.22 万吨二氧化碳当量/年，替代化石能源量为 574.3 万吨标煤/年，氮氧化物削减量为 2,373.94 吨/年，二氧化硫削减量为 1,462.34 吨/年，颗粒物削减量为 246.89 吨/年。	255,408.95	255,408.95
7	某核电厂二期工程项目	广西壮族自治区	4.能源绿色低碳转型-4.2 清洁能源设施建设和运营-4.2.5 核电站及核能综合利用设施建设和运营	项目计划总装机容量 2,000MW，投产后预计产生的年均上网电量约为 156.18 亿 KWh，项目总投资 402.93 亿元。	根据上网电量等材料，项目可实现碳减排量为 759.19 万吨二氧化碳当量/年，替代化石能源量为 472.29 万吨标煤/年，氮氧化物削减量为 1,952.25 吨/年，二氧化硫削减量为 1,202.59 吨/年，颗粒物削减量为 203.03 吨/年。	170,421.00	170,421.00

序号	项目名称	所在地域	所属类别	项目概述	环境效益	投放金额	投放余额
8	某核电 5、6 号机组项目	广东省	4.能源绿色低碳转型-4.2 清洁能源设施建设和运营-4.2.5 核电站及核能综合利用设施建设和运营	项目计划总装机容量 2,400MW，投产后预计产生的年均上网电量约为 163.6645 亿 KWh，项目总投资 377 亿元。	根据上网电量等材料，项目可实现碳减排量为 795.57 万吨二氧化碳当量/年，替代化石能源量为 494.92 万吨标煤/年，氮氧化物削减量为 2,045.81 吨/年，二氧化硫削减量为 1,260.22 吨/年，颗粒物削减量为 212.76 吨/年。	133,755.55	133,755.55
9	某核电站二期工程	广东省	4.能源绿色低碳转型-4.2 清洁能源设施建设和运营-4.2.5 核电站及核能综合利用设施建设和运营	项目计划总装机容量 2,400MW，投产后预计产生的年均上网电量约为 187.416 亿 KWh，项目总投资 412.64 亿元。	根据上网电量等材料，项目可实现碳减排量为 911.03 万吨二氧化碳当量/年，替代化石能源量为 566.75 万吨标煤/年，氮氧化物削减量为 2,342.7 吨/年，二氧化硫削减量为 1,443.1 吨/年，颗粒物削减量为 243.64 吨/年。	130,242.49	130,242.49
10	某核电站二期项目	广东省	4.能源绿色低碳转型-4.2 清洁能源设施建设和运营-4.2.5 核电站及核能综合利用设施建设和运营	项目计划总装机容量 3,500MW，投产后预计产生的年均上网电量约为 273.315 亿 KWh，项目总投资 858 亿元。	根据上网电量等材料，项目可实现碳减排量为 1,328.58 万吨二氧化碳当量/年，替代化石能源量为 826.5 万吨标煤/年，氮氧化物削减量为 3,416.44 吨/年，二氧化硫削减量为 2,104.53 吨/年，颗粒物削减量为 355.31 吨/年。	113,600.00	113,600.00
11	某核电站 3、4 号机组项目	辽宁省	4.能源绿色低碳转型-4.2 清洁能源设施建设和运营-4.2.5 核电站及核能综合利用设施建设和运营	项目计划总装机容量 1,274MW，投产后预计产生的年均上网电量约为 165.87 亿 KWh，项目总投资 472.8 亿元。	根据上网电量等材料，项目可实现碳减排量为 958.07 万吨二氧化碳当量/年，替代化石能源量为 501.59 万吨标煤/年，氮氧化物削减量为 2,073.38 吨/年，二氧化硫削减量为 1,277.2 吨/年，颗粒物削减量为 215.63 吨/年。	104,177.36	104,177.36
12	某绿色高速公路项目	四川省	6.基础设施绿色升级-6.2 绿色交通-6.2.1 绿色公路建设和公路交通基础设施绿色低碳化改造	某绿色高速公路项目线路全长 94.5 公里。	绿色高速公路建设通过应用光伏发电、固废资源化和旧料再生技术，显著降低全生命周期的能源消耗与碳排放，实现交通基础设施的低碳化运营。	205,840.00	205,840.00
13	某绿色公路建设项目	四川省	6.基础设施绿色升级-6.2 绿色交通-6.2.1 绿色公路建设和公路交通基础设施绿色低碳化改造	某绿色高速公路项目建设路线全长 233.22 公里，设置桥梁 131 座。	绿色高速公路建设通过应用光伏发电、固废资源化和旧料再生技术，显著降低全生命周期的能源消耗与碳排放，实现交通基础设施的低碳化运营。	200,000.00	200,000.00
14	某地铁 7 号线二期（东延）	北京市	6.基础设施绿色升级-6.2 绿色交通-6.2.6 城乡客运系统建设和运营	线路全长 16.6 公里，车站共 8 座。项目总投资 153.7 亿元，年客运量 6,601.75 万人次。	项目可实现节约标准煤 5,479.46 吨/年，减排二氧化碳 11,388.9 吨/年。	245,400.00	245,400.00
15	某地铁 6 号线二期工程项目	浙江省	6.基础设施绿色升级-6.2 绿色交通-6.2.6 城乡客运系统建设和运营	线路全长 8.37 公里，车站共 5 座。项目总投资 59.34 亿元，年客运量 18,907 万人次。	项目可实现节约标准煤 15,692.81 吨/年，减排二氧化碳 33,052.24 吨/年，减排氮氧化物 54.54 吨/年，减排颗粒物 1.02 吨/年。	90,000.00	89,162.79

序号	项目名称	所在地域	所属类别	项目概述	环境效益	投放金额	投放余额
16	某环境友好型铁路项目	四川省	6.基础设施绿色升级-6.2 绿色交通-6.2.8 环境友好型铁路建设运营和铁路绿色化改造	项目线路全长 486.4 公里，其中新建铁路 432.4 公里、利用在建铁路 54.0 公里。全线设 13 座车站，其中新建 7 座车站。	项目显著降低单位运输量的能耗与污染排放，同时实施生态保护措施，有效促进了沿线生态环境质量的提升和生物多样性保护。	110,589.53	110,589.53
合计						2,758,681.69	2,757,844.48

此外，截至报告期末，其他类型绿色项目⁴资金投放情况详见表 9。

表 9. 其他类型绿色项目资金投放情况

单位：万元

序号	项目类别	所在地域	所属类别	环境效益	投放金额	投放余额
1	新能源汽车电池制造项目	广东省	1.节能降碳产业-1.2 先进交通装备制造	项目生产的动力电池和零部件将应用于新能源汽车，与燃油车相比，平均单位运输工作量能耗相对较低，运行过程中可有效节约能源，起到降低能耗及大气污染物的排放的作用，具有高效率、低消耗、低污染的优势，能更好地促进城市的低碳发展。	17,500.00	17,500.00
2	水环境治理项目	江西省	2.环境保护产业-2.3 水污染治理	水环境治理项目通过消除黑臭水体、提升水质标准，减少污染物排放，恢复水体自净能力与生物多样性，实现“水清岸绿、鱼翔浅底”的生态景观；降低水环境风险，为区域可持续发展提供生态支撑。	10,000.00	10,000.00
3	农村人居环境整治提升项目	安徽省	2.环境保护产业-2.5 其他污染治理和环境综合整治	农村人居环境整治提升项目通过系统推进污水治理、垃圾处理和厕所革命，减少了污染物的产生，提高资源利用效率，改善村镇生态环境。	13,000.00	0.00
4	清洁能源类项目	福建省/广西壮族自治区/海南省/山东省/四川省/云南省/浙江省	4.能源绿色低碳转型-4.2 清洁能源设施建设和运营	其他清洁能源类项目可实现碳减排量为 8,013.69 万吨二氧化碳当量/年，替代化石能源量为 5,301.72 万吨标煤/年，氮氧化物削减量为 21,915.18 吨/年，二氧化硫削减量为 13,499.75 吨/年，颗粒物削减量为 2,279.18 吨/年。	459,181.54	452,481.54
5	抽水蓄能设施建设和运营项目	安徽省	4.能源绿色低碳转型-4.3 能源系统安全高效运行	抽水蓄能类项目建设通过在能源供应充裕时存储多余能量，在需求高峰时释放能量，从而减少能源浪费，提高地方能源的整体利用效率。	3,200.00	3,199.00
6	水生态系统旱涝灾害防控项目	山东省	5.生态保护修复和利用-5.2 生态保护修复	项目有助于保护和恢复水生态系统的自然功能，提高水质，保障水资源的可持续利用，并促进生物多样性保护。	13,397.00	13,397.00
7	绿色建筑类项目	北京市/广东省/山东省/上海市/四川省/浙江省	6.基础设施绿色升级-6.1 建筑节能与绿色建筑	绿色建筑的环境效益主要体现在节约能源、节约土地、节约水资源、节约其他资源，并在建设、运营中更为环保友好。这些效益有助于减少建筑对自然资源的需求，降低环境污染，提高生态效率，促进可持续发展	166,770.91	166,770.91

⁴ 指建设银行绿色金融债业务台账中不属于募集资金投放金额排名前 10%的项目，且不属于投放金额占存量规模 1%及以上的项目。

序号	项目类别	所在地域	所属类别	环境效益	投放金额	投放余额
8	绿色公路/环境友好型铁路建设项目/城市轨道交通项目	安徽省/福建省/广东省/广西壮族自治区/河北省/河南省/湖北省/湖南省/江苏省/江西省/辽宁省/山东省/陕西省/四川省/浙江省/重庆市	6.基础设施绿色升级-6.2 绿色交通	绿色公路和环境友好铁路项目显著降低单位运输量的能耗与污染排放，同时实施生态保护措施，有效促进了沿线生态环境质量的提升和生物多样性保护。轨道交通类项目可实现节约标准煤 30.23 万吨/年，减排二氧化碳 62.77 万吨/年，减排氮氧化物 856.08 吨/年，减排颗粒物 16 吨/年。	1,177,831.02	1,101,395.95
9	城镇供水管网/城镇污水收集系统建设修复/污水处理设施建设和运营/生活垃圾处理项目	广东省/湖北省/湖南省/江苏省/江西省/山东省/陕西省/四川省/浙江省	6.基础设施绿色升级-6.4 环境基础设施	供水管网类项目可以有效降低供水管网的漏损率，减少水资源的浪费，这不仅有助于保护水资源，确保水资源的可持续利用，还能减少因漏损导致的地下水位下降和地表水体污染。污水管网建设项目通过有效收集和输送城市污水，降低了对河流、湖泊等水体的污染，有助于恢复和保护水生生态系统。污水处理设施类项目实施后可减少污染物排放，实现减排化学需氧量 90,065.79 吨/年，减排氨氮 6,032.41 吨/年，减排总氮 6,249.33 吨/年，减排总磷 1,014.51 吨/年。生活垃圾处理类项目可以将废物减量化、无害化、稳定化及资源化，实现了废物的高效资源化利用。	186,294.72	157,796.72
合 计					2,047,175.19	1,922,541.12

7.3.2 整体环境效益

截至 2025 年 12 月 31 日，本次绿色金融债券募集资金投放余额 468.04 亿元，涉及绿色项目共计 110 个。联合赤道根据相关规范、标准及导则要求，对建设银行募投项目的环境和生态效益进行了复核，本次绿色金融债券存续期间，募投项目产生的整体环境效益如下：**减排化学需氧量 90,065.79 吨/年、减排氨氮 6,032.41 吨/年、减排总氮 6,249.33 吨/年、减排总磷 1,014.51 吨/年，碳减排量为 16,504.69 万吨二氧化碳当量/年，替代化石能源量为 10,346.46 万吨标煤/年，氮氧化物削减量为 43,545.01 吨/年，二氧化硫削减量为 26,262.78 吨/年，颗粒物削减量为 4,450.99 吨/年。**按照投放余额占总投资比例对募投项目所产生的环境效益进行折算，本次绿色金融债券可实现**减排化学需氧量 8,824.22 吨/年、减排氨氮 642.40 吨/年、减排总氮 677.71 吨/年、减排总磷 107.92 吨/年、碳减排量为 461.76 万吨二氧化碳当量/年，替代化石能源量为 274.44 万吨标煤/年，氮氧化物削减量为 1,151.58 吨/年，二氧化硫削减量为 696.43 吨/年，颗粒物削减量为 117.97 吨/年。**

7.3.3 典型案例环境效益

联合赤道综合考量投放项目类别、项目投资规模、贷款规模、项目所在区域等因素，从本次绿色金融债券投放项目中选取 6 个典型项目，通过电话邮件沟通、现场访谈、实地踏勘等方式，对项目的建设内容进行核实，并核算项目产生的环境效益。典型项目的基本情况及环境效益如下：

(1) 某新能源汽车关键零部件制造项目

某快充汽车动力锂电池制造项目新建厂房和各类辅助用房，生产新能源汽车关键零部件，一期工程建成后将形成年产 10 GW 汽车动力锂电池生产线。作为新能源汽车关键零部件制造类项目，其通过生产制造绿色化、能源结构低碳化的系统性变革，有力带动了整个交通领域的绿色转型，具有间接的碳减排效益。

(2) 某市轨道交通 8 号线项目

该项目为某市轨道交通 8 号线项目，全长约 50.33 公里，全线共设车站 27 座。根据有关资料，该地铁线路年客运总量为 13,249.50 万人次，平均运距 13.83 公里。项目可实现年减排二氧化碳 22,676.80 吨、节约标准煤 10,997.09 吨、减排氮氧化物 53.94 吨、减排颗粒物 1.01 吨。

(3) 某环境友好型铁路项目

项目线路全长 486.4 公里，其中新建铁路 432.4 公里、利用在建铁路 54.0 公里。全线设 13 座车站，其中新建 7 座车站。项目通过精准避让生态敏感区、应用绿色建造工艺及废弃物循环利用，在降低单位运输量的能耗与污染排放，同时有效促进了沿线生态环境质量的提升和生物

多样性保护，实现工程建设与生态环境保护的协同共生。

（4）某污水处理项目

该项目为某县域污水治理提质增效工程项目，处理规模 30 万吨/天。污水处理项目可确保当地居民生活用水安全，改善当地城市功能布局和水域环境质量，对实现水资源的可持续利用起到积极作用。根据项目进出水质指标进行测算，项目可实现年减排化学需氧量 44,092.00 吨，减排总氮 2,755.75 吨，减排氨氮 2,956.50 吨，减排总磷 434.35 吨。

（5）某核电二期工程项目

该核电站建设项目采用第三代核电技术，拟建设两台国产 CAP1000 压水堆核电机组，单机容量为 125 万千瓦，年均发电量为 195.22 亿 kWh。项目可实现碳减排量为 1,232.46 万吨二氧化碳当量/年，替代化石能源量为 590.36 万吨标煤/年，氮氧化物削减量为 2,440.31 吨/年，二氧化硫削减量为 1,503.23 吨/年，颗粒物削减量为 253.79 吨/年。

（6）某水电站项目

该水电站建设项目属于重点大型水电项目，该电站采用引水式开发方式，电站坝址控制流域面积 59,516 平方公里，设计装机容量 111.6 万千瓦，年平均发电量 51.42 亿 kWh。项目可实现碳减排量为 167.42 万吨二氧化碳当量/年，替代化石能源量为 155.49 万吨标煤/年，氮氧化物削减量为 642.75 吨/年，二氧化硫削减量为 395.93 吨/年，颗粒物削减量为 66.85 吨/年。

7.4. 信息披露与报告

本次绿色金融债券发行前，建设银行已在募集说明书中对本次绿色金融债券发行所要求的相关信息进行了披露，包括绿色产业项目类别、项目环境效益目标等。建设银行还聘请了具有资质的独立第三方机构对本次绿色金融债券进行发行前评估认证，以确保募集资金全部投向绿色产业项目。

本次绿色金融债券存续期间，建设银行按照《关于在银行间债券市场发行绿色金融债券的公告》（中国人民银行公告〔2015〕第 39 号）及《中国人民银行关于加强绿色金融债券存续期监督管理有关事宜的通知》（银发〔2018〕第 29 号）要求，披露了 2025 年各季度的《绿色金融债券募集资金使用情况季度报告》。

经审核，未发现建设银行在信息披露与报告方面存在与认证标准不符合的情况。

8. 项目环境和社会风险

本次绿色金融债券募投项目具有良好的环境、生态和社会效益。本次绿色金融债券募投项目主要涉及节能降碳产业、环境保护产业、能源绿色低碳转型、生态保护修复和利用、基础设施绿色升级类项目，不涉及火电、钢铁、水泥等重污染行业。经多方调查，联合赤道未发现本次绿色金融债券存续期间募投项目存在重大环境违法违规行为或发生重大环境和社会风险事故。

9. 跟踪评估认证结论

2025 年度，本次绿色金融债券新增投放 297.74 亿元，涉及绿色项目 84 个，期末投放余额 468.04 亿元，涉及绿色项目 110 个。募集资金投向涵盖节能降碳产业、环境保护产业、能源绿色低碳转型、生态保护修复和利用、基础设施绿色升级等五大领域。联合赤道跟踪评估了建设银行在募集资金使用与管理、项目评估与筛选、信息披露与报告方面的执行情况，审查了本次绿色金融债券募投项目业务台账，重点审查报告期内新增项目合规性文件，根据募投项目的实际情况，核算了募投项目产生的环境效益。经审核，认定本次绿色金融债券在募集资金使用与管理、项目评估与筛选、绿色项目与环境效益、信息披露与报告等方面符合《中国人民银行关于在银行间债券市场发行绿色金融债券的公告》（中国人民银行公告〔2015〕第 39 号）、《中国人民银行关于加强绿色金融债券存续期监督管理有关事宜的通知》（银发〔2018〕第 29 号）、《绿色债券评估认证行为指引（暂行）》（中国人民银行、证监会公告〔2017〕第 20 号）、《绿色金融支持项目目录（2025 年版）》、《中国绿色债券原则》（绿色债券标准委员会〔2022〕第 1 号）等相关要求，联合赤道维持本次绿色金融债券绿色等级为 G1。

10. 认证机构声明

本次跟踪评估认证报告的版权归认证机构所有，发行人可以在获得认证机构许可之后发表。

除因本次跟踪评估认证事项认证机构与发行人构成委托关系外，认证机构、认证人员与发行人之间不存在任何影响认证行为独立、客观和公正的关联关系。

本次跟踪评估认证报告结论为认证机构在充分调研、合理取证及全面分析的基础上，依据合理的认证标准和程序做出的独立判断，未因发行人和其他任何组织或个人的不当影响改变认证意见。

本次跟踪评估认证旨在就本次绿色金融债券发行管理制度的执行情况，募投项目环境影响及环境效益目标实现情况等方面提供第三方认证，仅在上述领域提供信息支持，认证机构不接受基于本意见及其信息而产生的损害赔偿 responsibility。

本次跟踪评估认证中基于发行人所提供信息得出的认证意见，其信息的完整、准确、及时性由发行人负责。

本次跟踪评估认证过程中存在一定的固有局限性，例如，认证只针对选定的信息进行审查，可能难以发现欺诈、错误和违规等行为。

本次跟踪评估认证意见不可被解释为对相关债券投资决策的任何示意或担保，在任何情况下，本项意见均不可作为对债券经济表现、信用评估及募集资金用途实际情况的解释或担保。本报告不构成实质性投资建议。本次评估结果自本报告签发之日起生效，有效期为一年。

刘景允

绿色金融事业部总经理

联合赤道环境评价股份有限公司

2026年4月27日



附表：绿色等级符号及释义

绿色等级符号及释义

绿色等级	释义
G1	绿色债券在募投项目绿色等级、募集资金使用及管理、项目评估与筛选、信息披露与报告、产业政策方面表现极好。
G2	绿色债券在募投项目绿色等级、募集资金使用及管理、项目评估与筛选、信息披露与报告、产业政策方面表现很好。
G3	绿色债券在募投项目绿色等级、募集资金使用及管理、项目评估与筛选、信息披露与报告、产业政策方面表现较好。
G4	绿色债券在募投项目绿色等级、募集资金使用及管理、项目评估与筛选、信息披露与报告、产业政策方面表现一般。
NG	绿色债券在募投项目绿色等级、募集资金使用及管理、项目评估与筛选、信息披露与报告、产业政策方面表现较差。

