

中国邮政储蓄银行股份有限公司绿色金融债券 募集资金使用情况年度报告 (2025 年度)

根据《中国人民银行公告〔2015〕第 39 号》《中国人民银行关于加强绿色金融债券存续期监督管理有关事宜的通知》（银发〔2018〕29 号）及《全国银行间债券市场金融债券发行管理办法》（中国人民银行令〔2005〕第 1 号）和其它相关法律法规及规范性文件的规定，中国邮政储蓄银行股份有限公司（以下简称“邮储银行”或“本行”）于 2023 年 3 月发行了“中国邮政储蓄银行股份有限公司 2023 年绿色金融债券（第一期）”（以下简称“2023 年绿色金融债券”）；于 2025 年 6 月发行了“中国邮政储蓄银行股份有限公司 2025 年绿色金融债券（第一期）（债券通）”（以下简称“2025 年绿色金融债券”）。

现将 2025 年度本行绿色金融债券募集资金使用情况报告如下：

一、基本情况

（一）发行绿色金融债券的愿景、目标及完成情况

“十四五”期间，本行坚守国有大行责任担当，以服务“双碳”目标、助力美丽中国建设为导向，构建全方位绿色金融服务体系，努力建设绿色普惠银行、气候友好型银行和生态友好型银行。业务规模持续增长，绿色贷款余额实现翻番，绿色债券投资、承销规模大幅增长。治理架构逐步完善，将绿色发展纳入公司治理，董事会及董事会相关专门委员会定期审议绿色金融、ESG 等相关议题；完善组织架构，

总行、分行成立碳达峰碳中和暨绿色金融领导小组，总行成立绿色金融处，设立湖州市分行为总行级绿色金融改革示范行和绿色金融特色机构。体制机制不断健全，落实绿色金融战略，优化、细化绿色金融政策和管理要求，持续健全激励约束机制，从绩效考核、信贷规模、FTP、经济资本计量等方面，加大资源倾斜力度。产品服务持续创新，先后落地碳汇收益权质押贷款、“碳减排支持工具+可持续发展挂钩+数字人民币”贷款、公正转型贷款、“ESG 贷款+保险”“生态公益林补偿贷款”“单株碳汇项目”“生态信用贷”等产品与服务。积极对标国际准则，采纳《负责任银行原则》(PRB)，加入联合国环境规划署金融倡议(UNEP FI)，签署联合国《可持续蓝色经济金融倡议》。

截至 2025 年末，本行两期绿色金融债券募集资金余额为 100.00 元，已投放绿色产业项目募集资金余额为 100.94 亿元，其中 0.94 亿元为行内自有资金，无闲置资金。

(二) 报告期内绿色金融业务开展情况

报告期内，本行严格落实国家政策和监管要求，支持联合国 2030 可持续发展目标(SDGs)和《巴黎协定》，践行“绿色让生活更美好”理念，积极担当绿色金融先行者，做好绿色金融，服务美丽中国建设。大力发展可持续金融、绿色金融和气候融资，探索转型金融和公正转型，支持生物多样性保护，助力实现碳达峰碳中和目标。按照人民银行《绿色金融支持项目目录(2025年版)》统计，截至报告期末，绿色贷款余额 10,063.71 亿元，较上年末增长 17.15%，增速连续多年高

于各项贷款平均水平；绿色债券投资余额 486.52 亿元；绿色债券承销规模 47.19 亿元。连续被中国银行业协会授予“绿色银行评价先进单位”，荣获中国上市公司协会“2025 年上市公司可持续发展最佳实践案例”、香港国际 ESG 联盟“最佳 ESG 双碳践行奖”、中国金融传媒“2025 银行业 ESG 品牌建设案例”、《新京报》2025 年度绿色发展案例等奖项及荣誉称号。2026 年 3 月，明晟公司(MSCI)发布 ESG 评级结果，本行 ESG 评级跃升至 AAA 级。

（三）绿色金融债券发行情况

1. 中国邮政储蓄银行股份有限公司 2023 年绿色金融债券（第一期）

经《中国人民银行准予行政许可决定书》（银许准予决字〔2023〕第 32 号）核准，本行于 2023 年 3 月 23 日以簿记建档方式在全国银行间债券市场发行了“中国邮政储蓄银行股份有限公司 2023 年绿色金融债券（第一期）”，债券简称为“23 邮储银行绿色金融债 01”，债券代码为 2328003，发行规模为人民币 50 亿元，期限 3 年，票面利率为 2.79%，募集资金已于 2023 年 3 月 27 日到账。

2. 中国邮政储蓄银行股份有限公司 2025 年绿色金融债券（第一期）（债券通）

经《中国人民银行准予行政许可决定书》（银许准予决字〔2025〕第 5 号）核准，本行于 2025 年 6 月 24 日以簿记建档方式在全国银行间债券市场发行了“中国邮政储蓄银行股份有限公司 2025 年绿色金

融债券（第一期）（债券通）”，债券简称为“25 邮储绿债 01BC”，债券代码为 222580007，发行规模为人民币 50 亿元，期限 3 年，票面利率为 1.62%，募集资金已于 2025 年 6 月 26 日到账。

二、募集资金管理情况

（一）募集资金管理制度建设情况

为加强绿色金融债券募集资金管理，确保绿色金融债券募集资金专项用于支持绿色产业，根据《全国银行间债券市场金融债券发行管理办法》（中国人民银行令〔2005〕第 1 号）、《中国人民银行公告〔2015〕第 39 号》等相关规定，本行制定了《中国邮政储蓄银行绿色金融债券募集资金管理办法（2022 年版）》，明确相关业务流程及部门职责分工，并对绿色产业项目评估及遴选管理、募集资金管理相关要求、第三方认证及信息披露管理相关要求等进行了规定。

（二）绿色项目决策流程和程序

在项目筛选和决策程序上，本行建立了完善的控制体系，绿色项目评估筛选工作分为项目初步筛选和项目确认、项目投放三个阶段。项目初步筛选阶段，本行各分行按照相应标准或规范将符合要求的项目清单等资料提交总行公司金融部、普惠金融事业部等前台业务部门，前台业务部门对各分行初步遴选的项目进行筛选，形成绿色项目遴选清单；项目确认阶段，经总行公司金融部、普惠金融事业部、授信管理部对绿色项目遴选清单进行审核，最终确定符合要求的绿色产业项目；项目投放阶段，总行公司金融部、普惠金融事业部等前台业务部

门指导分行积极投放绿色产业项目贷款，根据《绿色金融支持项目目录（2025年版）》等相关要求，确定拟投放项目，建立专项台账。

（三）绿色项目筛选标准

对于绿色产业项目的判断，本行依据《绿色金融支持项目目录（2025年版）》等相关要求，结合本行实际情况，建立本行绿色产业项目决策流程及标准。

（四）推进绿色项目投放的具体措施

1. 为加强绿色金融债券募集资金管理，确保绿色金融债券募集资金专项用于支持绿色产业，本行制定了《中国邮政储蓄银行绿色金融债券募集资金管理办法（2022年版）》。本行将严格按照相关法律、行政法规和规范性文件以及《中国邮政储蓄银行绿色金融债券募集资金管理办法（2022年版）》等要求，对募集资金进行管理。

2. 优化政策制度。制定“可持续金融授信政策指引”，单列绿色金融和转型金融授信政策指引，明确绿色金融、转型金融支持方向与重点领域，将水电、核电、风电、光伏发电、电化学储能、节能环保、新能源汽车、动力锂电池、充电桩、铁路、轨道交通、海洋产业等列为鼓励进入类行业。将ESG要素融入重点行业授信政策，强化生物多样性保护和气候变化内容。分类管理、动态评估客户ESG风险，结合行业属性、业务特点，不断加大差异化政策支持及管控力度。坚持“环保一票否决制”，禁止支持境外煤炭、煤电等高碳化石能源项目，对不符合环保、产业政策与客户与项目实行“零容忍”政策。制定《中

国邮政储蓄银行绿色金融高质量发展方案》，明确绿色金融高质量发展的总体要求、重点任务；制定《关于明确公司条线转型金融业务认定标准及流程的通知》，做好转型业务甄别。

3. 优化资源配置。本行从绩效考核、FTP、经济资本、审批授权等方面完善激励约束，大力支持低碳交通、可再生能源、清洁能源、绿色建筑、节能环保等绿色金融重点领域。考核管理方面，将绿色贷款发展指标纳入总行和分行绩效考核体系。优化授权方面，加大对节能环保、清洁能源等绿色领域及转型金融业务的授权力度，提升业务响应效率。定价方面，对绿色贷款、绿色债券FTP给予15个基点优惠，对绿色普惠型小微企业贷款等给予90个基点优惠，通过差异化定价引导资源向绿色领域配置。经济资本方面，绿色金融业务经济资本计量设置90%调节系数，“两高”行业经济资本计量设置102%系数。收入补贴与激励方面，对获得人民银行碳减排支持工具的分行按贷款规模给予收入补贴；对挂牌成立绿色金融特色机构的分行给予奖励，强化正向激励。

（五）募集资金的存放、使用及管理情况

绿色金融债券完成发行后，募集资金款项划入到本行指定的账户，并按照相关规则进行核算；在绿色金融债券募集资金到账后，本行持续跟进绿色产业项目贷款业务发展进度，加强绿色产业项目贷款业务管理推动，落实好绿色产业项目贷款执行监测等一系列措施，在商业可持续和风险可控的前提下，支持绿色产业项目健康发展；本行建立

专项台账，加强对绿色金融债券募集资金的管理，对绿色债券募集资金到账、拨付及收回实施管理，确保募集资金严格按照发行文件中约定的用途使用，做到全流程可追踪，确保在债券存续期内，非闲置募集资金全部用于绿色产业项目，并贯彻落实主管部门支持绿色产业项目的各项信贷政策；募集资金闲置期间，可将暂时闲置的募集资金进行现金管理，可投资于非金融企业发行的绿色债券以及具有良好信用等级和市场流动性的货币市场工具。

（六）聘请第三方评估认证相关情况

本行已聘请联合赤道环境评价股份有限公司进行绿色金融债券发行前认证，以确保本行绿色金融债券募集资金管理、绿色项目评估及筛选、信息披露及报告等相关政策与内部控制措施符合相关要求。

债券存续期间，本行聘请联合赤道环境评价股份有限公司对绿色金融债券支持绿色产业项目情况及环境效益等进行跟踪评估；并由具有相关经验和资质的中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）对募集资金使用情况出具专项鉴证报告。

三、募集资金使用情况

（一）报告期内募集资金使用情况

2025年，本行两期绿色金融债券新投放金额56.41亿元，涉及绿色项目30个；还款金额5.47亿元，涉及还款项目20个；到期金额0.00亿元，无到期项目。截至2025年末，本行两期绿色金融债券募集资金投放项目余额合计100.94亿元，涉及投放48个项目。其中，2025年

新投放金额中新项目与存量项目再融资的比例为 16:14。具体情况如下：

1. 2023 年绿色金融债券

2025 年，本行 2023 年绿色金融债券新投放金额 5.17 亿元，涉及绿色项目 4 个；还款金额 5.11 亿元，涉及还款项目 12 个；到期金额 0.00 亿元，无到期项目；截至 2025 年末，本行 2023 年绿色金融债券募集资金投放余额 50.06 亿元，涉及投放 22 个项目。其中，2025 年新投放金额中新项目与存量项目再融资的比例为 0:4。

从投向结构看，本行 2023 年绿色金融债券投放余额涉及的绿色产业项目为城市轨道交通项目，涉及 6. 基础设施绿色升级，共 1 个一级类别；涉及 6.2 绿色交通，共 1 个二级类别；分布在天津市、辽宁省、江苏省、湖北省、山东省、浙江省、广东省、内蒙古自治区、吉林省、贵州省、四川省等 11 个省域范围内。

截至 2025 年 12 月 31 日，2023 年绿色金融债券绿色产业项目投放余额情况具体如下：

表 1 2023 年绿色金融债券报告期末绿色项目按类别投放情况

一级分类	二级分类	三级分类	投放余额 (亿元)	项目数量 (个)
6. 基础设施绿色升级	6.2 绿色交通	6.2.6 城乡客运系统建设和运营	50.06	22
合计			50.06	22

注：上表格中若出现总计数与所列数据总和不符，均为四舍五入所致。

表 2 2023 年绿色金融债券报告期末绿色项目按地域投放情况

序号	地域分布	投放余额 (亿元)	项目数量 (个)
1	广东省	1.06	1

序号	地域分布	投放余额（亿元）	项目数量（个）
2	贵州省	3.00	1
3	湖北省	27.64	2
4	吉林省	0.94	1
5	江苏省	3.48	4
6	辽宁省	5.89	2
7	内蒙古自治区	0.35	1
8	山东省	3.40	3
9	四川省	0.02	1
10	天津市	1.85	3
11	浙江省	2.43	3
12	合计	50.06	22

2. 2025 年绿色金融债券

2025 年，本行 2025 年绿色金融债券新投放金额 51.24 亿元，涉及绿色项目 26 个；还款金额 0.36 亿元，涉及还款项目 8 个；到期金额 0.00 亿元，无到期项目；截至 2025 年末，本行 2025 年绿色金融债券募集资金投放余额 50.88 亿元，涉及投放 26 个项目。其中，2025 年新投放金额中新项目与存量项目再融资的比例为 16:10。

从投向结构看，本行 2025 年绿色金融债券投放余额涉及的绿色产业项目为新能源汽车电池制造、农村人居环境整治、环卫一体化提升改造、垃圾焚烧发电、林下种植、自然保护地建设、绿色建筑、充电桩建设、智慧停车场建设、铁路建设或改造、污水处理、供热管网工程项目，涉及 1. 节能降碳产业、2. 环境保护产业、3. 资源循环利用产业、4. 能源绿色低碳转型、5. 生态保护修复和利用、6. 基础设施绿色升级，共 6 个一级类别；涉及 1.1 高效节能装备制造、2.5 其他污染治理和环境综合整治、3.2 资源循环利用、4.2 清洁能源设施建设和运营、5.1 生态农林牧渔业、5.2 生态保护修复、6.1 建筑节能与绿色建筑、

6.2 绿色交通、6.4 环境基础设施、6.5 城乡能源基础设施，共 10 个二级类别；分布在安徽省、广东省、广西壮族自治区、海南省、河北省、河南省、江苏省、内蒙古自治区、山东省、山西省、四川省、天津市、云南省、浙江省、重庆市等 15 个省域范围内。

截至 2025 年 12 月 31 日，本行 2025 年绿色金融债券绿色产业项目投放余额情况具体如下：

表 3 2025 年绿色金融债券报告期末绿色项目按类别投放情况

一级分类	二级分类	三级分类	投放余额 (亿元)	项目数量 (个)
1. 节能降碳产业	1.2 先进交通装备制造	1.2.1 新能源汽车及关键零部件制造	0.86	1
2. 环境保护产业	2.5 其他污染治理和环境综合整治	2.5.11 农村人居环境整治提升	1.61	2
3. 资源循环利用产业	3.2 资源循环利用	3.2.6 垃圾资源化利用	0.10	1
4. 能源绿色低碳转型	4.2 清洁能源设施建设和运营	4.2.3 生物质能利用设施建设和运营	7.94	1
5. 生态保护修复和利用	5.1 生态农林牧渔业	5.1.11 林下种养殖和林下采集	2.90	1
	5.2 生态保护修复	5.2.2 自然保护地建设和保护性运营	1.20	1
6. 基础设施绿色升级	6.1 建筑节能与绿色建筑	6.1.1 绿色建筑建设和运营	24.01	5
	6.2 绿色交通	6.2.3 充电、换电和加气等设施建设和运营	3.55	5
	6.2 绿色交通	6.2.4 智能交通体系建设和运营	3.67	3
	6.2 绿色交通	6.2.8 环境友好型铁路建设运营和铁路绿色化改造	1.17	2

一级分类	二级分类	三级分类	投放余额 (亿元)	项目数量 (个)
	6.4 环境基础设施	6.4.7 污水污泥处理处置设施建设和运营	2.97	2
	6.5 城乡能源基础设施	6.5.3 城镇集中供热系统清洁化、低碳化建设运营和改造	0.91	2
合计			50.88	26

注：上表格中若出现总计数与所列数据总和不符，均为四舍五入所致。

表 4 2025 年绿色金融债券报告期末绿色项目按地域投放情况

序号	地域分布	投放余额 (亿元)	项目数量 (个)
1	安徽省	0.28	1
2	广东省	11.15	3
3	广西壮族自治区	7.49	1
4	海南省	1.29	1
5	河北省	0.11	1
6	河南省	0.80	1
7	江苏省	16.55	6
8	内蒙古自治区	0.56	1
9	山东省	0.10	1
10	山西省	0.62	1
11	四川省	3.17	3
12	天津市	1.00	1
13	云南省	0.60	1
14	浙江省	6.77	3
15	重庆市	0.41	1
16	合计	50.88	26

(二) 闲置资金情况及下一步计划

截至 2025 年 12 月 31 日，本行两期绿色金融债券所募集资金已全部投放。今后本行将严格按照相关监管要求，根据到期/还款资金（如有）的情况，及时将资金投放到新的绿色产业支持项目，并对闲置资金（如有）进行统一管理和存放。在商业可持续和风险可控的前提下，支持绿色产业健康发展，为推动经济社会绿色转型贡献力量。

（三）其他提示信息

截至 2025 年 12 月 31 日，本行两期绿色金融债券支持的绿色企业或项目未发生重大污染责任事故或其他环境违法事件。本行将持续加强绿色金融债券支持企业或项目的投后监测与管理，若发现涉及重大污染事故或其他环境违法事件，将及时向有关监管部门汇报并制定可行的处置措施。

四、募集资金支持绿色项目情况和环境效益

（一）绿色项目投放情况与环境效益

截至 2025 年 12 月 31 日，按照本行两期绿色金融债券募集资金投放金额排名前 10% 的项目，以及投放金额在 5,000 万及以上的项目进行筛选，具体基本情况及环境效益如下：

表 5 2023 年绿色金融债券投放金额排名前 10% 以及投放金额在 5,000 万元及以上的项目情况

项目名称	一级分类	二级分类	三级分类	地区	投放金额（亿元）	项目概述及环境效益
某地铁集团融资再安排项目	6. 基础设施绿色升级	6.2 绿色交通	6.2.6 城乡客运系统建设和运营	湖北省	21.03	某地地铁集团融资再安排项目，包括多个轨道交通项目；轨道交通类项目，对提升城市公共交通供给质量和效率、缓解城市交通拥堵、引导优化城市空间结构布局、节约标准煤、减少二氧化碳排放起到了重要作用。
某地轨道交通 21 号线工程项目	6. 基础设施绿色升级	6.2 绿色交通	6.2.6 城乡客运系统建设和运营	湖北省	6.97	线路全长 35.01 公里，全线共设车站 15 座；报告期内实现节能量 9,724.70 吨，碳减排量 20,914.58 吨，氮氧化物削减量 53.46 吨，颗粒物削减量 1.00 吨。
地铁项目运营维护保养	6. 基础设施绿色升级	6.2 绿色交通	6.2.6 城乡客运系统建	江苏省	5.00	用于某地地铁四条线路运营维护保养；轨道交通类项目，对提

项目名称	一级分类	二级分类	三级分类	地区	投放金额(亿元)	项目概述及环境效益
	级		设和运营			升城市公共交通供给质量和效率、缓解城市交通拥堵、引导优化城市空间结构布局、节约标准煤、减少二氧化碳排放起到了重要作用。
某地地铁6号线一期项目	6.基础设施绿色升级	6.2绿色交通	6.2.6城乡客运系统建设和运营	辽宁省	3.63	线路全长34.51公里,设置车站29座;报告期内实现节能量12,754.20吨,碳减排量26,921.46吨,氮氧化物削减量34.38吨,颗粒物削减量0.64吨。
某地地铁8号线工程项目	6.基础设施绿色升级	6.2绿色交通	6.2.6城乡客运系统建设和运营	陕西省	3.40	线路全长49.90公里,设车站37座;报告期内实现节能量32,279.32吨,碳减排量65,886.39吨,氮氧化物削减量89.06吨,颗粒物削减量1.66吨。
某地轨道交通S1线一期工程	6.基础设施绿色升级	6.2绿色交通	6.2.6城乡客运系统建设和运营	贵州省	3.00	线路全长30.32公里,共设车站13座;报告期内实现年节能量6,431.66吨,碳减排量13,328.36吨,氮氧化物削减量27.71吨,颗粒物削减量0.52吨。
某地地铁1号线东延线项目	6.基础设施绿色升级	6.2绿色交通	6.2.6城乡客运系统建设和运营	辽宁省	2.26	正线全长约16.15km,共设10座车站;报告期内实现节能量2,072.18吨,碳减排量4,373.94吨,氮氧化物削减量7.13吨,颗粒物削减量0.13吨。
某地地铁8号线工程项目	6.基础设施绿色升级	6.2绿色交通	6.2.6城乡客运系统建设和运营	山东省	2.03	线路全长61.4km,总共设置车站11座;报告期内实现节能量6,952.70吨,碳减排量14,239.26吨,氮氧化物削减量40.44吨,颗粒物削减量0.76吨。
某地地铁2号线西延项目	6.基础设施绿色升级	6.2绿色交通	6.2.6城乡客运系统建设和运营	江苏省	1.50	线路全长5.40km,共设站4座;报告期内实现节能量25,932.52吨,碳减排量53,561.56吨,氮氧化物削减量91.05吨,颗粒物削减量1.70吨。
某地地铁6号线工程项目	6.基础设施绿色升级	6.2绿色交通	6.2.6城乡客运系统建设和运营	江苏省	1.40	全长32.365千米,设置19座车站;报告期内实现节能量13,978.11吨,碳减排量

项目名称	一级分类	二级分类	三级分类	地区	投放金额(亿元)	项目概述及环境效益
						28,870.68 吨, 氮氧化物削减量 64.40 吨, 颗粒物削减量 1.20 吨。
某地轨道交通 7 号线工程项目	6. 基础设施绿色升级	6.2 绿色交通	6.2.6 城乡客运系统建设和运营	浙江省	1.40	线路全长 39.4km, 共设车站 25 座; 报告期内实现节能量 12,178.59 吨, 碳减排量 25,650.58 吨, 氮氧化物削减量 41.03 吨, 颗粒物削减量 0.77 吨。
某地地铁 11 号线一期工程	6. 基础设施绿色升级	6.2 绿色交通	6.2.6 城乡客运系统建设和运营	天津市	1.35	线路全长 22.6 公里, 共设置 21 座车站; 报告期内实现节能量 5,059.27 吨, 碳减排量 10,215.12 吨, 氮氧化物削减量 10.05 吨, 颗粒物削减量 0.19 吨。
某地城市快速轨道交通 R2 线	6. 基础设施绿色升级	6.2 绿色交通	6.2.6 城乡客运系统建设和运营	广东省	1.19	线路总长度 37.77 公里, 设置车站 13 座; 报告期内实现节能量 14,196.36 吨, 碳减排量 30,277.11 吨, 氮氧化物削减量 67.41 吨, 颗粒物削减量 1.26 吨。
某地城市轨道交通 4 号线一期工程项目	6. 基础设施绿色升级	6.2 绿色交通	6.2.6 城乡客运系统建设和运营	山东省	1.00	线路全长 40.3 公里, 设车站 33 座; 报告期内实现节能量 18,289.36 吨, 碳减排量 37,456.94 吨, 氮氧化物削减量 68.11 吨, 颗粒物削减量 1.27 吨。
某地轨道交通 6 号线一期工程项目	6. 基础设施绿色升级	6.2 绿色交通	6.2.6 城乡客运系统建设和运营	浙江省	1.00	线路全长 38.6km, 共设车站 24 座; 报告期内实现节能量 8,997.62 吨, 碳减排量 18,950.80 吨, 氮氧化物削减量 30.00 吨, 颗粒物削减量 0.56 吨。
某地轨道交通 Z2 线一期工程	6. 基础设施绿色升级	6.2 绿色交通	6.2.6 城乡客运系统建设和运营	天津市	1.00	线路全长约 39.16km, 设 14 座车站; 报告期内实现节能量 4,998.68 吨, 碳减排量 10,092.79 吨, 氮氧化物削减量 39.71 吨, 颗粒物削减量 0.74 吨。
某地轨道交通集团有限公司轨道交通融资再安	6. 基础设施绿色升级	6.2 绿色交通	6.2.6 城乡客运系统建设和运营	吉林省	1.00	用于偿还四条轻轨地铁线路的存量债务; 轨道交通类项目, 对提升城市公共交通供给质量和效率、缓解城市交通拥堵、引导

项目名称	一级分类	二级分类	三级分类	地区	投放金额（亿元）	项目概述及环境效益
排贷款项目						优化城市空间结构布局、节约标准煤、减少二氧化碳排放起到了重要作用。
某地地铁4号线	6. 基础设施绿色升级	6.2 绿色交通	6.2.6 城乡客运系统建设和运营	天津市	0.80	线路全长约22公里，设车站17座；报告期内实现节能量3,968.65吨，碳减排量8,013.06吨，氮氧化物削减量9.85吨，颗粒物削减量0.18吨。
某地轨道交通6号线工程	6. 基础设施绿色升级	6.2 绿色交通	6.2.6 城乡客运系统建设和运营	江苏省	0.57	线路长度36.12公里，共设31座车站；报告期内实现节能量12,602.72吨，碳减排量26,029.92吨，氮氧化物削减量40.23吨，颗粒物削减量0.75吨。
某地城市轨道交通2号线一期工程B部分	6. 基础设施绿色升级	6.2 绿色交通	6.2.6 城乡客运系统建设和运营	内蒙古自治区	0.55	线路全长30公里，共设车站26座；报告期内实现节能量11,330.33吨，碳减排量23,048.71吨，氮氧化物削减量18.93吨，颗粒物削减量0.35吨。
某地地铁5号线一期工程项目	6. 基础设施绿色升级	6.2 绿色交通	6.2.6 城乡客运系统建设和运营	江苏省	0.50	全长29.30km，共设车站24座；报告期内实现节能量7,755.52吨，碳减排量16,018.41吨，氮氧化物削减量21.01吨，颗粒物削减量0.39吨。
某地轨道交通1号线一期工程项目	6. 基础设施绿色升级	6.2 绿色交通	6.2.6 城乡客运系统建设和运营	江苏省	0.50	线路总长约39.4公里，设站28座；报告期内实现节能量8,452.31吨，碳减排量17,457.57吨，氮氧化物削减量34.56吨，颗粒物削减量0.65吨。

除上述项目之外，本行2023年绿色金融债券募集资金投放的其他项目情况如下：

表6 2023年绿色金融债券其他项目类别及环境效益情况

一级分类	二级分类	投放金额（亿元）	项目数量（个）	地区（省）	项目概述及环境效益
------	------	----------	---------	-------	-----------

一级分类	二级分类	投放金额 (亿元)	项目数量 (个)	地区(省)	项目概述及环境效益
6. 基础设施绿色升级	6.2 绿色交通	1.83	9	江苏省、山东省、天津市、浙江省、四川省	报告期内实现了年节约标准煤115,533.28吨, 减排二氧化碳239,096.21吨, 减排氮氧化物379.79吨, 减排颗粒物7.10吨。

表7 2025年绿色金融债券投放金额排名前10%以及投放金额在5,000万元及以上的项目情况

项目名称	一级分类	二级分类	三级分类	地区	投放金额 (亿元)	项目概述及环境效益
某地块开发项目	6. 基础设施绿色升级	6.1 建筑节能与绿色建筑	6.1.1 绿色建筑建设和运营	江苏省	12.00	本项目规划用地总面积约6.8万平方米; 规划总建筑面积约24万平方米, 根据南京市江宁区民用建筑设计方案绿色设计审查意见, 项目符合绿色建筑二星级水平。项目拥有太阳能光伏系统及雨水回收系统, 聚焦建筑用能端的清洁替代及水资源端的循环利用。绿色建筑以全生命周期低耗、减排、生态友好为核心设计与运营准则, 通过节能、节水、节材、固碳、控污等全维度技术手段, 从建筑单体延伸至城市生态层面, 实现对资源消耗的大幅削减、污染物与温室气体的显著减排。
某环保发电项目(生活垃圾焚烧发电厂)	4. 能源绿色低碳转型	4.2 清洁能源设施建设和运营	4.2.3 生物质能利用设施建设和运营	广东省	7.94	本项目处理规模为日处理生活垃圾2,500吨。建设3x750吨/日的炉排炉焚烧及对应配套系统, 配置2X25MW纯凝式汽轮发电机组。项目可实现年替代化石能源量87,357.31吨, 碳减排量138,474.14吨。
某学院投资项目	6. 基础设施绿色升级	6.1 建筑节能与绿色建筑	6.1.1 绿色建筑建设和运营	广西壮族自治区	7.67	本项目总建筑面积1,113,286平方米, 主要建设校区校舍、室外场地及其他配套设施。根据绿色建筑施工图审查集成表, 项目符合绿色建筑二星级水平。绿色建筑通过节能、节水、节材、固碳、控污等全维度技术手段, 从

项目名称	一级分类	二级分类	三级分类	地区	投放金额 (亿元)	项目概述及环境效益
						建筑单体延伸至城市生态层面，实现对资源消耗的大幅削减、污染物与温室气体的显著减排。
某林场综合开发利用项目	5. 生态保护修复和利用	5.1 生态农林牧渔业	5.1.11 林下种养殖和林下采集	浙江省	2.90	本项目建设内容主要包括林下种植区、林地整治、数智化监管平台等建设。项目林场总面积28,732亩，其中含林下石斛种植区、林下黄精种植区、林下三叶青种植区等。发展林下经济不仅有利于改良林地土壤、改善林分质量、优化生态环境，将森林生态环境及林地资源优势发挥到最大，而且可以利用良好的森林生境资源，增加生态产品和服务供给，提高林地产出率。
某智慧泊车设施建设工程	6. 基础设施绿色升级	6.2 绿色交通	6.2.4 智能交通体系建设和运营	浙江省	2.67	本项目涉及9,073个停车位，涉及总用地面积约181,460m ² ，充电桩1,202个，同时包括排水、消防、照明、绿化、充电桩、高位视频等配套设施建设。智慧停车场通过物联网、大数据、智能调度等技术优化停车全流程，其环境效益覆盖尾气污染削减、能源资源节约、城市生态改善、低碳运营落地的全链条价值。
某街道地块开发项目	6. 基础设施绿色升级	6.1 建筑节能与绿色建筑	6.1.1 绿色建筑建设和运营	广东省	2.35	本项目规划总用地面积约为76,166.23平方米，总建筑面积约为278,441.19平方米。根据施工图设计文件审查合格书，项目为绿色建筑三星级水平。绿色建筑以全生命周期低耗、减排、生态友好为核心设计与运营准则，通过节能、节水、节材、固碳、控污等全维度技术手段，从建筑单体延伸至城市生态层面，实现对资源消耗的大幅削减、污染物与温室气体的显著减排。
某污水处理厂工程一期及其配套管网工程PPP项目	6. 基础设施绿色升级	6.4 环境基础设施	6.4.7 污水污泥处理处置设施建设和运营	四川省	1.74	本项目建设内容包括新建日处理污水1.25万吨的污水处理厂1座。项目可实现年减排化学需氧量1961.88吨，氨氮削减量132.31吨，总氮削减量114.06吨，总磷削减量15.97吨。
某工业开发	6. 基础设施	6.4 环境基	6.4.7 污水	四川省	1.34	本项目新建工业开发区污水处

项目名称	一级分类	二级分类	三级分类	地区	投放金额 (亿元)	项目概述及环境效益
区污水处理厂项目	施绿色升级	基础设施	污泥处理处置设施建设和运营			理厂，占地面积约 54.6 亩，建筑面积约 12,731.4 平方米，建设处理规模为 3 万吨/日，新建配套管网长度为 14.8 公里。项目可实现年化学需氧量削减量 7,227 吨，氨氮削减量 476.33 吨，总氮削减量 602.25 吨，总磷削减量 85.41 吨。
某地块开发项目	6. 基础设施绿色升级	6.1 建筑节能与绿色建筑	6.1.1 绿色建筑建设和运营	海南省	1.29	本项目占地 33,038.63 平方米，总建筑面积 133,652 平方米。根据海南省房屋建筑和市政基础设施工程施工图设计文件审查合格书，项目为绿色建筑二星级水平，绿色建材应用比例 40%，可再生能源利用率 1.33%。绿色建筑以全生命周期低耗、减排、生态友好为核心设计与运营准则，通过节能、节水、节材、固碳、控污等全维度技术手段，从建筑单体延伸至城市生态层面，实现对资源消耗的大幅削减、污染物与温室气体的显著减排。
某农村人居环境综合整治项目	2. 环境保护产业	2.5 其他污染治理和环境综合整治	2.5.11 农村人居环境整治提升	江苏省	1.20	本项目为村容村貌整体提升工程、公共环境整治、居住宅屋面改造、墙面出新、户厕污水改造等。项目通过全链条治理、资源化利用、生态化改造，解决农村传统生产生活带来的生态破坏、污染堆积问题，实现农村生态系统修复、资源循环利用、人居环境提质、区域生态屏障筑牢的多重环境价值。
某生态环境导向的开发(EOD)项目	5. 生态保护修复和利用	5.2 生态保护修复	5.2.2 自然保护地建设和保护性运营	浙江省	1.20	本项目建设内容包括湿地水环境治理与生态修复、湿地生物多样性保护、湿地文旅综合开发、湿地休闲康养综合开发。湿地修复通过清淤疏浚、植被恢复、水系连通、生态护岸等手段，修复受损湿地的结构与功能，逆转湿地退化、萎缩、污染的趋势，其环境效益覆盖水文调节、污染净化、生物多样性保护、气候调节、土壤保护等方面。
某乡镇园区	6. 基础设施	6.2 绿色交	6.2.3 充电、	天津市	1.00	本项目总体建设内容为租赁停

项目名称	一级分类	二级分类	三级分类	地区	投放金额(亿元)	项目概述及环境效益
停车充电一体化项目	施绿色升级	通	换电和加气等设施建设和运营			车场改造、充电桩设备的安装、智慧管理系统, 园区道路停车位安装充电桩、变压器、智慧管理系统及配套设施, 安装 1,250 个充电桩。建设充电桩是推动新能源汽车普及、落实“双碳”目标的关键基础设施支撑, 通过替代燃油车化石能源消耗、推动电力系统低碳转型、优化城市能源与环境结构形成全链条、多维度的生态价值。
某动力电池及储能系统基地项目一期及一期扩建项目	1. 节能降碳产业	1.1 高效节能装备制造	1.2.1 新能源汽车及关键零部件制造	广东省	0.90	本项目规划新建电池生产厂房、原材料库、动力站房、办公楼等厂房及配套用房, 购置电极、电芯、化成、系统集成等设备, 形成年产动力电池及储能系统 25GWh 的生产能力。新能源汽车电池系统制造通过技术迭代降耗、资源循环利用、清洁能源替代、产业链绿色升级, 实现“制造端低碳化”与“使用端深度脱碳”的双向赋能。
某电动汽车充电基础设施建设工程项目建设	6. 基础设施绿色升级	6.2 绿色交通	6.2.3 充电、换电和加气等设施建设和运营	江苏省	0.88	本项目拟在现有停车场内建设电动汽车充电基础设施, 主要建设直流立式 120kW 双枪充电桩 1,916 座及配套设施。建设充电桩是推动新能源汽车普及、落实“双碳”目标的关键基础设施支撑, 通过替代燃油车化石能源消耗、推动电力系统低碳转型、优化城市能源与环境结构形成全链条、多维度的生态价值。
某奥林匹克体育产业中心二期项目	6. 基础设施绿色升级	6.1 建筑节能与绿色建筑	6.1.1 绿色建筑建设和运营	江苏省	0.87	本项目总用地面积 409876.1 平方米, 总建筑面积 254,228.11 平方米。根据江苏省民用建筑设计方案绿色设计报审表(公共建筑), 项目符合绿色建筑二星级水平。项目可实现年碳减排量 8,460.85 吨, 替代化石能源量 4,390.87 吨, 氮氧化物削减量 1.82 吨, 二氧化硫削减量 1.12 吨, 烟尘削减量 0.19 吨。
某城区新能源汽车充电	6. 基础设施绿色升	6.2 绿色交通	6.2.3 充电、换电和加气	江苏省	0.80	本项目拟在已有公共停车场建设 1,006 座新能源汽车充电桩,

项目名称	一级分类	二级分类	三级分类	地区	投放金额 (亿元)	项目概述及环境效益
桩建设项目	级		等设施建设和运营			其中120kW直流双枪充电桩941座、60kW直流双枪充电桩65座。建设充电桩是推动新能源汽车普及、落实“双碳”目标的关键基础设施支撑，通过替代燃油车化石能源消耗、推动电力系统低碳转型、优化城市能源与环境结构形成全链条、多维度的生态价值。
某城市智慧停车项目	6.基础设施绿色升级	6.2绿色交通	6.2.4智能交通体系建设和运营	河南省	0.80	本项目主要包括存量停车资源的智能化改造，计划改造车位数量共37975个。智慧停车场通过物联网、大数据、智能调度等技术优化停车全流程，其环境效益覆盖尾气污染削减、能源资源节约、城市生态改善、低碳运营落地的全链条价值。
某环保型供热管网工程	6.基础设施绿色升级	6.5城乡能源基础设施	6.5.3城镇集中供热系统清洁化、低碳化建设运营和改造	江苏省	0.80	本项目敷设配套供热管网总长24,565米。该项目有助于集中供热系统的完善，集中供热相对于分散燃煤锅炉，可以节约能源，降低碳排放与减少污染物排放。
某集团铁路专用线项目建设	6.基础设施绿色升级	6.2绿色交通	6.2.8环境友好型铁路建设运营和铁路绿色化改造	山西省	0.63	本项目由铁路专用线和长距离皮带转运系统两部分组成。专用线全长21.82公里，辅轨总长39.89公里。该线路在落实各项环境和生态保护措施情况下，环境影响可控。相比较传统公路运输和厂内零散转运，综合能源消耗更低，对区域能源负荷更友好。
某集团高速公路服务区充电站扩容增桩建设项目	6.基础设施绿色升级	6.2绿色交通	6.2.3充电、换电和加气等设施建设和运营	云南省	0.60	本项目涉及99座服务区（停车区）进行新建、增桩、扩容建设。拟新增变压器总容量75,250kVA，新建变压器合计60台，新增充电功率合计94,800kW，新建充电桩合计241台，新增充电枪合计896把。建设充电桩是推动新能源汽车普及、落实“双碳”目标的关键基础设施支撑，通过替代燃油车化石能源消耗、推动电力系统低碳转型、优化城市能源与环境结构

项目名称	一级分类	二级分类	三级分类	地区	投放金额 (亿元)	项目概述及环境效益
						形成全链条、多维度的生态价值。
某地铁路电气化改造工程	6. 基础设施绿色升级	6.2 绿色交通	6.2.8 环境友好型铁路建设运营和铁路绿色化改造	内蒙古自治区	0.57	本项目新设隧道长 10.75 公里，铁路全线约 923 公里实施电气化改造。本项目优化路网结构，提高铁路运输能力，节约运营成本，满足客货运量增长需要，优化铁路自身环境影响，实现从“运输减排”到“生态保护”再到“区域协同低碳”的多重环境价值。

除上述项目之外，本行 2025 年绿色金融债券募集资金投放的其他项目情况如下：

表 8 2025 年绿色金融债券其他项目类别及环境效益情况

一级分类	二级分类	投放金额 (亿元)	项目数量 (个)	地区(省)	项目概述及环境效益
6. 基础设施绿色升级	6.2 绿色交通	0.48	2	四川省、安徽省	智慧停车场通过物联网、大数据、智能调度等技术优化停车全流程，其环境效益覆盖尾气污染削减、能源资源节约、城市生态改善、低碳运营落地的全链条价值。建设充电桩是推动新能源汽车普及、落实“双碳”目标的关键基础设施支撑，通过替代燃油车化石能源消耗、推动电力系统低碳转型、优化城市能源与环境结构形成全链条、多维度的生态价值。
2. 环境保护产业	2.5 其他污染治理和环境综合整治	0.41	1	重庆市	通过全链条治理、资源化利用、生态化改造，从根本上解决农村传统生产生活带来的生态破坏、污染堆积问题，实现农村生态系统修复、资源循环利用、人居环境提质、区域生态屏障筑牢的多重环境价值。
6. 基础设施绿色升级	6.5 城乡能源基础设施	0.11	1	河北省	大型燃煤热电联产机组集中供热，相对于小热电、分散锅炉供热，其锅炉热效率高，可以大大降低煤耗，节约大量煤炭资源。

一级分类	二级分类	投放金额 (亿元)	项目数量 (个)	地区(省)	项目概述及环境效益
					集中供热, 单台锅炉容量大, 热效率高, 因而能耗小, 较容量小的分散锅炉供热成本较低, 节能效果显著。
3. 资源循环利用产业	3.2 资源循环利用	0.11	1	山东省	开展建筑垃圾资源化利用可节约大量土地、天然原材料、煤炭等资源能源, 可减少污染, 改善城市环境, 降低可吸入颗粒物和细颗粒物指标, 从根本上改善城乡生态环境质量, 助力固废污染防治与碳减排目标实现。

(二) 整体环境效益

本行根据已投放项目相关数据材料, 对绿色项目所带来的环境效益进行测算汇总。报告期内, 2023 年绿色金融债券投放绿色项目产生的整体环境效益如下: 年节能量 333,488.06 吨, 碳减排量 690,403.45 吨, 氮氧化物削减量 1,168.30 吨, 颗粒物削减量 21.83 吨。按照投放余额占总投资比例对已投项目所产生的环境效益进行折算, 2023 年绿色金融债券投放余额支持的环境效益如下: 年节能量 1,989.55 吨, 碳减排量 4,159.36 吨, 氮氧化物削减量 7.99 吨, 颗粒物削减量 0.15 吨。

报告期内, 2025 年绿色金融债券投放绿色项目产生的整体环境效益如下: 年碳减排量 146,935.00 吨, 节能量(替代化石能源量) 91,748.19 吨, 氮氧化物削减量 1.82 吨, 二氧化硫削减量 1.12 吨, 烟尘削减量 0.19 吨, 减排化学需氧量 9,188.88 吨, 氨氮削减量 608.64 吨, 总氮削减量 716.31 吨, 总磷削减量 101.38 吨, 保护面积 1,166.00

万平方米。按照投放余额占总投资比例对在投项目所产生的环境效益进行折算，2025年绿色金融债券投放余额支持的环境效益如下：年碳减排量 91,486.92 吨，节能量（替代化石能源量）57,697.89 吨，氮氧化物削减量 0.03 吨，二氧化硫削减量 0.02 吨，烟尘削减量 0.003 吨，减排化学需氧量 4,258.28 吨，氨氮削减量 282.30 吨，总氮削减量 327.91 吨，总磷削减量 46.39 吨，保护面积 65.56 万平方米。

（三）典型绿色项目案例分析

1. 2023 年绿色金融债券

2023 年绿色金融债券典型项目案例选取贵州省、辽宁省、陕西省、江苏省、广东省和山东省六个省的轨道交通项目进行分析，基本情况及环境效益如下：

（1）某地铁轨道交通 S1 线一期工程

项目线路全长 30.32 公里，共设车站 13 座（其中地下车站 11 座、高架车站 2 座），项目正在建设中。根据已提供资料可知，线路的年客运总量为 7,748.99 万人次，平均运距 12.15 公里。经测算，报告期内项目可实现碳减排量 13,328.36 吨，节能量 6,431.66 吨，氮氧化物削减量 27.71 吨，颗粒物削减量 0.52 吨。

（2）某地区 1 号线东延线

正线全长约 16.15km，共设 10 座车站，其中换乘站 1 座，项目目前仍处于建设过程中。根据已提供资料可知，近期线路的年客运总量为 2,496.60 万人次，平均运距 9.70 公里。经测算，报告期内项目可

实现碳减排量 4,373.94 吨,节能量 2,072.18 吨,氮氧化物削减量 7.13 吨,颗粒物削减量 0.13 吨。

(3) 某地铁 8 号线工程

项目线路全长 49.90 公里,设车站 37 座,项目已经运营。根据已提供资料可知,线路的年客运总量为 38,890.75 万人次,平均运距 7.78 公里。经测算,报告期内项目可实现碳减排量 65,886.39 吨,节能量 32,279.32 吨,氮氧化物削减量 89.06 吨,颗粒物削减量 1.66 吨。

(4) 某轨道交通 6 号线建设项目

项目全长 32.365 千米,设置 19 座车站,项目目前仍处于建设过程中。根据已提供资料可知,线路的年客运总量为 16,841.10 万人次,平均运距 12.99 公里。经测算,报告期内项目可实现碳减排量 28,870.68 吨,节能量 13,978.11 吨,氮氧化物削减量 64.40 吨,颗粒物削减量 1.20 吨。

(5) 某城市轨交 R2 号线

项目线路总长度 37.77 公里,设置车站 13 座,项目目前运营中。根据已提供资料可知,线路的年客运总量为 17,104.05 万人次,平均运距 13.39 公里。经测算,报告期内项目可实现碳减排量 30,277.11 吨,节能量 14,196.36 吨,氮氧化物削减量 67.41 吨,颗粒物削减量 1.26 吨。

(6) 某地铁 4 号线一期工程项目

项目线路全长 40.3 公里,设车站 33 座,项目目前仍处于建设过

程中。根据已提供资料可知，线路的年客运总量为 22,035.38 万人次，平均运距 10.50 公里。经测算，报告期内项目可实现碳减排量 37,456.94 吨，节能量 18,289.36 吨，氮氧化物削减量 68.11 吨，颗粒物削减量 1.27 吨。

2. 2025 年绿色金融债券

2025 年绿色金融债券典型项目案例选取广东省、浙江省、四川省、江苏省四个省的项目进行分析，基本情况及环境效益如下：

(1) 某市奥林匹克体育产业中心二期

项目总用地面积 409,876.1 平方米，总建筑面积 254,228.11 平方米。绿色建筑二星级，设计用电量 5,646.7MWh，设计建筑节能率 72%，项目总投资 478,140 万元。经测算，报告期内可实现项目碳减排量 8,460.85 吨，替代化石能源量 4,390.87 吨，氮氧化物削减量 1.82 吨，二氧化硫削减量 1.12 吨，烟尘削减量 0.19 吨。

(2) 某市环保发电项目（生活垃圾焚烧发电厂）

本项目处理规模为日处理生活垃圾 2500 吨。建设 3x750 吨/日的炉排炉焚烧及对应配套系统，配置 2X25MW 纯凝式汽轮发电机组，项目设计年对外供电量 288,880MWh，柴油消耗量 630 吨，项目总投资 120,382.01 万元。经测算，报告期内可实现替代化石能源量 87,357.31 吨，碳减排量 138,474.14 吨。

(3) 某市经济开发区污水处理厂工程一期及其配套管网工程 PPP 项目

项目建设内容包括新建日处理污水 1.25 万吨的污水处理厂 1 座，管径 DN400-DN1000 的厂外截污管 14 公里，管径 DN200-DN400 的中水回水管道 16 公里，项目总投资 30,832.95 万元。报告期内实现减排化学需氧量 1,961.88 吨，氨氮削减量 132.31 吨，总氮削减量 114.06 吨，总磷削减量 15.97 吨。

(4) 某地工业开发区污水处理厂项目

新建工业开发区污水处理厂，占地面积约 54.6 亩，建筑面积约 12,731.4 平方米，建设处理规模为 3 万吨/日，新建配套管网长度为 14.8 公里，项目总投资 29,282.00 万元。报告期内实现减排化学需氧量 7,227 吨，氨氮削减量 476.33 吨，总氮削减量 602.25 吨，总磷削减量 85.41 吨。

(5) 某地林场综合利用项目

本项目建设内容主要包括林下种植区、林地整治、数智化监管平台等建设。项目林场总面积 28732 亩（19,154,666.67 平方米），其中含林下石斛种植区、林下黄精种植区、林下三叶青种植区等，项目总投资 66,451.50 万元。林下经济具有“一地多用、复合种养、优势互补、共同发展”的特点。发展林下经济不仅有利于改良林地土壤、改善林分质量、优化生态环境，将森林生态环境及林地资源优势发挥到最大，而且可以利用良好的森林生境资源，增加生态产品和服务供给，提高林地产出率。

(6) 某地生态环境导向的开发（EOD）项目

项目建设内容包括湿地水环境治理与生态修复、湿地生物多样性保护、湿地文旅综合开发、湿地休闲康养综合开发等，涉及保护面积 11.66 平方千米，项目总投资 213,400.00 万元。湿地修复通过清淤疏浚、植被恢复、水系连通、生态护岸等手段，修复受损湿地的结构与功能，逆转湿地退化、萎缩、污染的趋势，项目建成后可起到水文调节、污染净化、生物多样性保护、气候调节、土壤保护等作用，具有良好的生态环境效益。

五、信息披露制度与执行

本行根据《全国银行间债券市场金融债券发行管理办法》《全国银行间债券市场金融债券发行管理操作规程》《全国银行间债券市场金融债券信息披露操作细则》《中国人民银行公告（2015）第 39 号》和《中国人民银行关于加强绿色金融债券存续期监督管理有关事宜的通知》等规定对相关信息进行披露。此外，本行制定了《中国邮政储蓄银行绿色金融债券募集资金管理办法（2022 年版）》，进一步明确了本行绿色金融债券信息披露要求。

具体执行方面，在债券发行前，本行已将募集说明书等发行文件进行公开披露；报告期内，本行已于 2025 年 4 月 30 日前披露了 2024 年度募集资金使用情况报告、专项审计报告、第三方评估认证报告以及 2025 年一季度募集资金使用情况报告，于 2025 年 8 月 31 日前和 2025 年 10 月 31 日前分别按时披露了 2025 年二季度和 2025 年三季度募集资金使用情况报告，切实履行了信息披露及报告义务。本行将持

续按照监管部门和业务主管部门的要求，真实、准确、充分、及时地对与本行存续绿色金融债券有关的信息予以披露。

中国邮政储蓄银行股份有限公司
2026年4月29日

