

北京银行股份有限公司 2025 年绿色金融债券(第一期) 2025 年度募集资金使用情况专项报告

北京银行股份有限公司（以下简称“北京银行”、“我行”）作为优质上市银行一员，多年来在中国人民银行的大力支持下，一直履行稳健、可持续的发展战略，公司治理结构及内部控制体系不断完善，水平不断提高。我行各项业务保持较快发展，营业收入持续增长，资产规模平稳增长，资产质量处于较好水平，拨备充足，资本充足。同时，我行积极响应国家金融回归实体经济本源战略指引，先后发行多笔金融债券、小微金融债券、绿色金融债券，不断拓宽融资模式，大力支持小微、绿色产业，取得了良好的效果。

2025 年 4 月 25 日，我行发行北京银行股份有限公司 2025 年绿色金融债券(第一期)(以下简称“本期绿色金融债券”)，发行金额 100 亿元，期限 3 年，债券代码为 2520009.IB，起息日为 2025 年 4 月 28 日。

我行绿色金融债券的发行对于加快建设生态文明，推动经济结构升级和经济发展方式转变，支持绿色产业发展，构建绿色金融体系起到积极作用。

2025 年，本期绿色金融债券募集资金使用情况如下：

一、基本情况

（一）北京银行绿色金融发展战略

我行坚决落实国家“双碳”目标和首都绿色发展政策部署，制定绿色金融发展战略规划，全力推动绿色金融服务能

力迈上新台阶。一是明确绿色金融的重要战略发展地位。在《北京银行“十四五”时期发展规划和二〇三五年远景目标纲要》中，将构建绿色发展格局列为全行工作的重要指导思想，大力推进绿色金融业务发展。二是将绿色金融全面纳入“十四五”时期公司业务发展规划。突出业务低碳发展导向，提升经营单位绿色贷款投放积极性，确保本行绿色贷款规模持续稳步增长。推动绿色金融产品创新，全面拓展绿色企业和项目融资渠道。三是制定绿色金融专项行动计划。明确未来主要工作目标、重点任务并推动落实，为践行绿色发展理念、加快全行绿色转型、更好支持首都绿色发展奠定坚实基础。

（二）北京银行绿色业务开展情况

我行围绕经济社会绿色转型需求，积极加大绿色金融产品创新力度，在绿色信贷、绿色债券等传统产品服务基础上，积极拓展绿色理财、碳金融、个人碳账户等创新产品服务，高效满足客户需求。绿色信贷方面，我行积极推动绿色信贷业务，围绕节能环保、污染防治、清洁能源、绿色交通、绿色建筑等重点领域进行资金投入，为符合条件的企业和项目提供利率优惠、快捷审批等定制化的融资服务。绿色债券方面，我行积极利用自有资金开展绿色债券投资业务，发行我行绿色金融债券，并承销多只绿色债券。创新业务方面，通过战略投资公募 REITs、发放绿色 Pre-REITs 贷款等创新方式积极参与绿色项目建设，投资 ESG 资产管理计划，托管 ESG 资管计划、碳中和、绿色经济等主题资管产品等。

同时我行积极响应国家“双碳”战略，持续完善碳金融综合服务体系，不断丰富创新碳金融产品，为符合碳减排要求的企业和项目提供碳金融服务支持。

（三）2025年北京银行绿色金融债券（第一期）发行情况

表 1：2025年北京银行绿色金融债券（第一期）发行情况

债券简称	债券代码	发行规模 (亿元)	期限	票面利率	起息日
25北京银行绿色债01	2520009.IB	100	3年	1.73%	2025年4月28日
合计		100			

二、募集资金的管理情况

（一）绿色金融债券募集资金管理制度情况

按照《中国人民银行〔2015〕第39号》公告等规定，制定了《北京银行公司绿色贷款认定统计管理规定》，确保绿色金融债券募集资金用于绿色产业项目，并对我行信贷系统添加了绿色标识。

（二）绿色金融债券募集资金管理制度执行情况

本行依据中国人民银行、国家金融监管总局和中国证券监督管理委员会公布的《绿色金融支持项目目录(2025年版)》所界定的绿色项目类型，判断拟投放项目是否属于绿色项目，并对相关项目进行统计。本行审核相关绿色贷款材料后，经由第三方评估机构审核确认后筛选出符合条件的绿色项目，同时登记台账并统计相关环境效益。本行绿色金融债募集资金纳入全行头寸统一管理，除正常信贷投放外，在募集资金

闲置期间将其投资于非金融企业发行的绿色债券以及具有良好信用等级和市场流动性的货币市场工具。

（三）第三方评估机构

本期绿色金融债券存续期内，本行聘请独立第三方评估认证机构联合赤道环境评价股份有限公司（以下简称“联合赤道”）对本期绿色金融债券募集资金使用情况进行专项认证和跟踪评估，确保本期绿色金融债券募集资金投放项目符合《绿色金融支持项目目录（2025年版）》支持范围。

三、募集资金的使用情况

（一）报告期内募集资金使用情况

2025年，我行绿色金融债券募集资金绿色项目新增投放金额33.03亿元，涉及绿色项目49个；到期金额625.86万元，涉及绿色项目1个；还款金额0.30亿元，涉及绿色项目11个；年末投放余额32.73亿元，余额涉及绿色项目48个，对应《绿色金融支持项目目录（2025年版）》中节能降碳产业、环境保护产业、资源循环利用产业、能源绿色低碳转型、生态保护修复和利用、基础设施绿色升级、绿色服务七大领域，涉及三级分类项目类型共20项，相关项目涉及10个省份。其中，2025年新投放金额中新项目与存量项目再融资的比例为89：1。

图 1：报告期末投放余额占比之类别分布

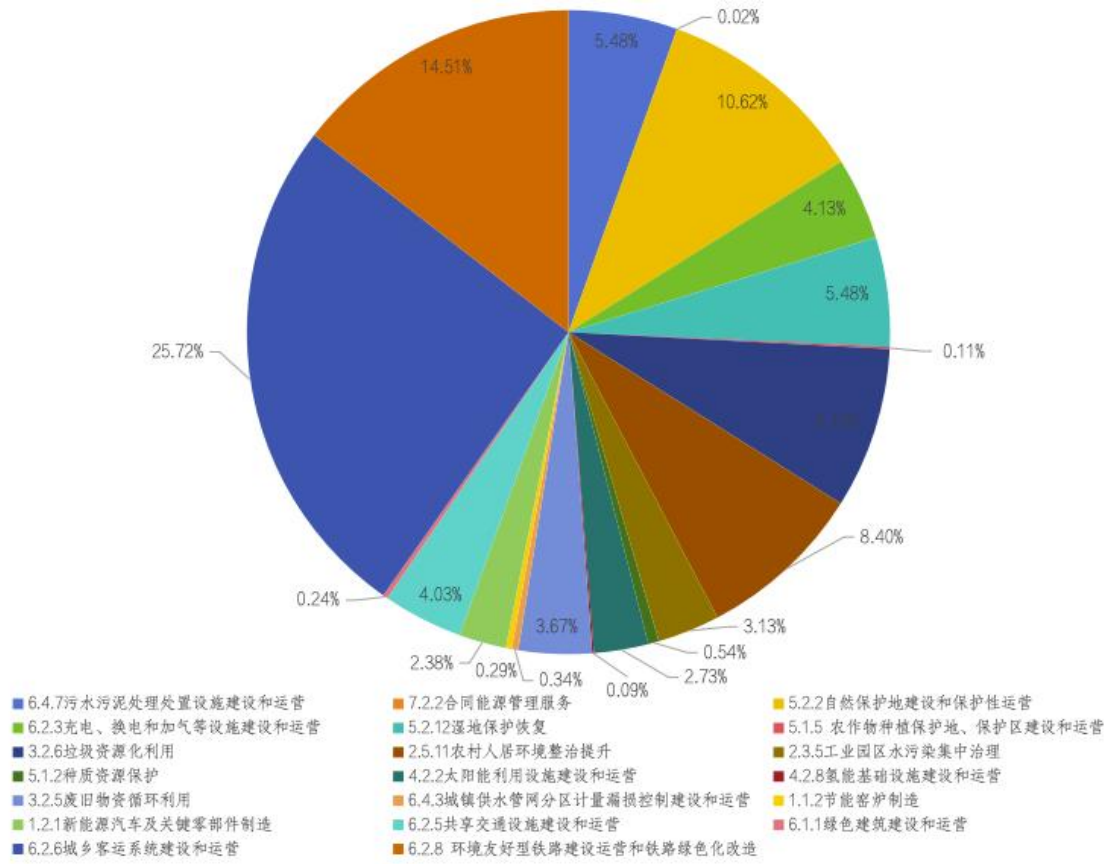


图 2：报告期末投放数量之类别分布

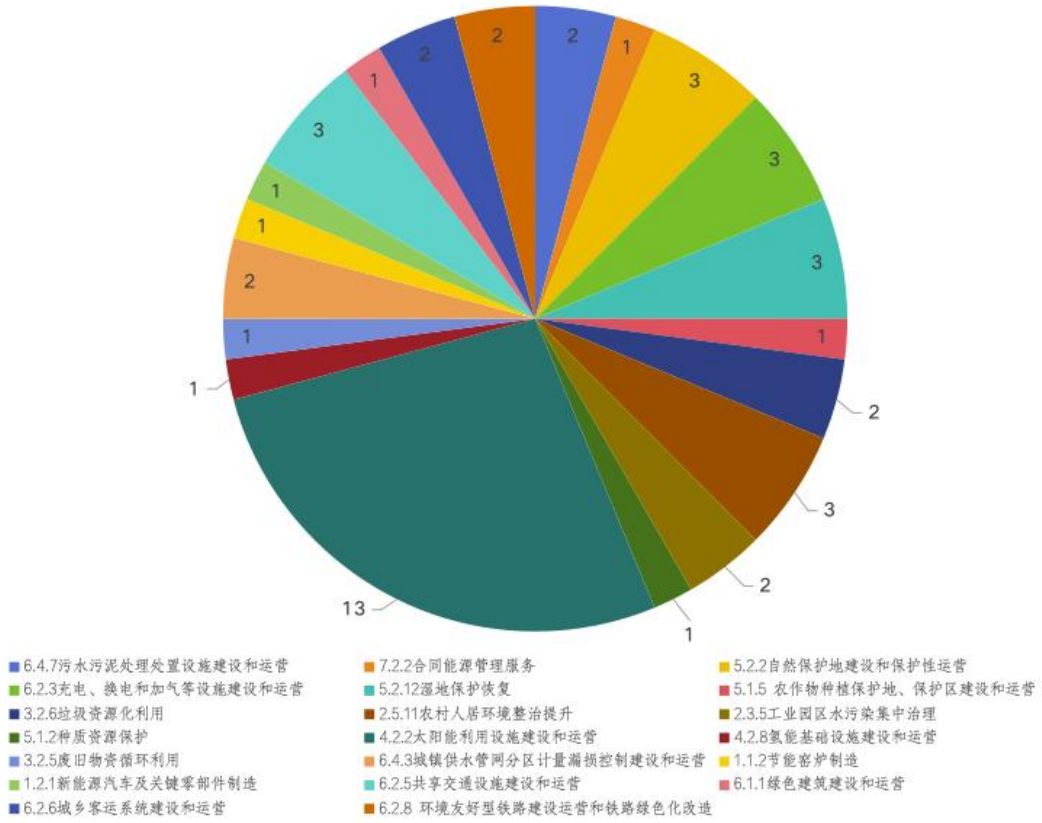
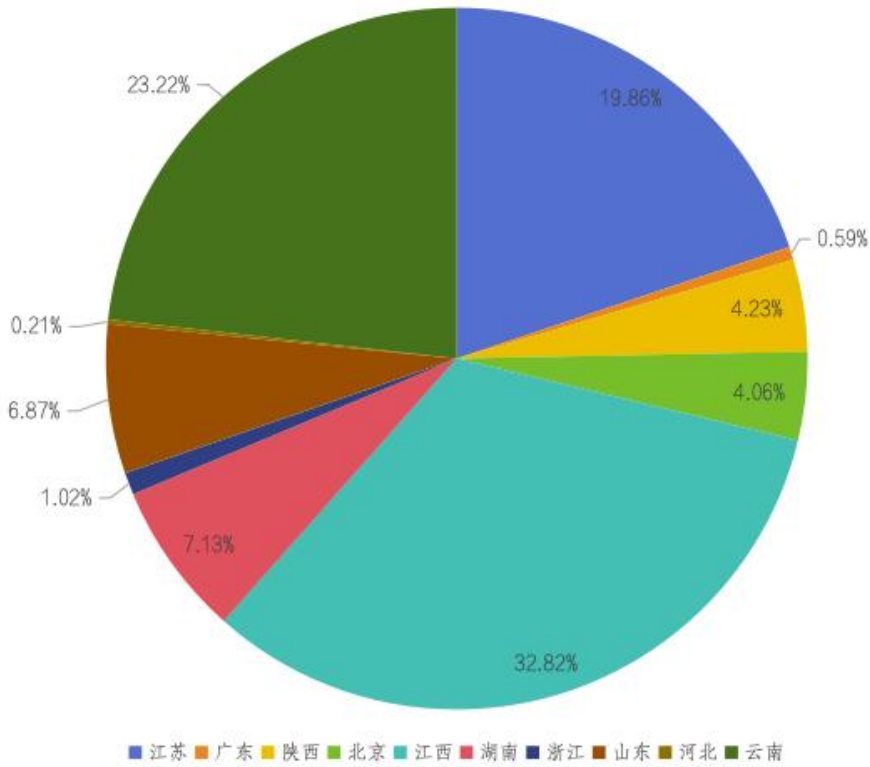


图 3：报告期末投放余额之地区分布



（二）闲置资金的使用情况

截至 2025 年 12 月 31 日，本期绿色金融债券已投放募集资金余额 32.73 亿元，闲置资金为 67.27 亿元。

根据相关环保违法及重大污染事故公开信息，我行绿色金融债支持企业或项目未发现此类事故或事件。

未来本行将继续加大绿色产业项目贷款的投放力度，大力支持环保、节能、清洁能源等绿色产业项目，发挥绿色债券对推动经济转型和产业结构升级的积极作用，为服务实体经济发展做出更多的贡献。

四、募集资金支持绿色产业项目环境效益情况

（一）本期债券整体投放及环境效益

截至 2025 年 12 月 31 日，本期绿色金融债券募集资金用于绿色产业项目投放余额为 32.73 亿元。其中投放金额排名前 10%和投放金额占存量规模 1%及以上的绿色项目如下：

表 2: 2025 年度投放金额排名前 10%和投放金额占存量规模 1%及以上的项目情况

序号	项目名称	所在地域	所属类别	项目概述	环境效益	累计投放金额（万元）	投放余额（万元）
1	某县河道整治及人居环境建设项目	江西南昌	2.环境保护产业-2.5其他污染治理和环境综合整治 -2.5.11农村人居环境整治提升	该项目主要建设内容为美丽示范村及村庄整治提升工程和河道治理工程，主要包括：生态停车场 8,150m ² 、乡村道路改造 1,052,030m ² 、乡村压花地面 1,004,684m ² ，涉及河道整治长度 152.64km、清淤 1,113.71 万 m ³ 以及岸坡整治工程、水系连通工程。项目总投资约为 13.34 亿元。	该项目通过河道清淤疏浚、水系连通及岸坡整治，显著提升水体自净与防洪排涝能力，同时乡村道路改造与生态停车场建设有效减少扬尘、优化村貌，共同修复水生态、涵养水源，构建水清岸绿路净的农村人居环境。	20,000.00	18,700.00

序号	项目名称	所在地域	所属类别	项目概述	环境效益	累计投放金额(万元)	投放余额(万元)
2	某废纸回收循环利用项目	陕西咸阳	3.资源循环利用产业 -3.2 资源循环利用 -3.2.5 废旧物资循环利用	某废纸回收循环利用项目设计以废纸为原料生产包装纸，总产能为 90 万吨/年，总建筑面积 214548.93m ² ，主要建设内容包含废纸制浆车间、造纸车间、成品库、废纸棚、天然气锅炉及电站、生物质锅炉及电站以及配套建设等。项目总投资约为 17.75 亿元。	该项目以回收废纸为原料，生产过程没有使用原生纤维，一方面促进了循环经济的发展，另一方面也减少了森林的砍伐，促进了生态保护和“绿色碳汇”，此外，该项目耗能工质消耗均达到国内同类先进水平，产品从原料到生产过程均实现了低碳绿色环保。	12,000.00	12,000.00
3	某县建筑垃圾回收处置建设项目	江西萍乡	3.资源循环利用产业 -3.2 资源循环利用 -3.2.6 垃圾资源化利用	某县建筑垃圾回收处置建设项目总用地面积 134831.5m ² ，总建筑面积 88149m ² ，其中生产车间 67250m ² ，辅助生产用房 15377m ² ，综合楼 5522m ² ，配套完善填埋堆场工程、渗滤液收集处理工程、道路、给排水、电气、绿化和围墙等工程。项目总投资约为 4.19 亿元。	该项目通过建筑垃圾集中分拣处置与资源化利用，有效减少固废填埋占地及扬尘污染，配套渗滤液收集处理系统可防控土壤地下水风险，实现废弃建材循环再生，缓解天然资源开采压力，显著提升区域环境质量与可持续发展水平。	17,000.00	17,000.00
4	某景区索道建设项目	江西南昌	5.生态保护修复和利用 -5.2 生态保护修复 -5.2.2 自然保护地建设和保护性运营	某景区索道建设项目线路水平距离 5580 米，线路高差 701 米，线路支架 30 个，单向运能约 1500 人/小时，同时配套建设站房、游客中心、周边道路等。项目总投资约为 10.05 亿元。	该项目以索道替代传统地面交通，大幅减少景区道路扩建与车辆尾气排放，有效规避地表植被破坏和水土流失，降低人为活动对自然保护地的干扰，在提升游客承载与转运效率的同时，实现了生态敏感区	17,800.00	17,800.00

序号	项目名称	所在地域	所属类别	项目概述	环境效益	累计投放金额(万元)	投放余额(万元)
					域的低冲击保护性运营。		
5	某景区设施提升及草甸修复项目	江西萍乡	5.生态保护修复和利用-5.2生态保护修复-5.2.2自然保护地建设和保护性运营	某景区设施提升及草甸修复项目占地面积15,127.67亩，主要建设内容包括改建生态停车场、充电桩、景区登山步道，修复景区草甸，完善电力系统以及配套设施。项目总投资约为5.8亿元。	该项目通过草甸修复增强水源涵养与固碳能力，改建生态停车场及充电桩减少交通排放，登山步道引导游客有序通行以减轻植被踩踏。工程在完善低碳服务设施的同时，有效促进高山草甸生态系统恢复，提升自然保护地生态韧性。	15,500.00	15,500.00
6	某购置共享车辆项目	北京	6.基础设施绿色升级-6.2绿色交通-6.2.5共享交通设施建设和运营	该项目通过规模化购置共享车辆并投放运营，进一步完善城市慢行交通网络布局，引导公众选择绿色低碳出行方式。主要包括车辆采购、上牌登记、智能定位终端配备以及后续运维调度管理体系建设，旨在提升城市公共交通服务覆盖与出行便捷度，助力构建绿色高效的现代化城市交通体系。	该项目通过优化出行资源配置，引导公众转向集约化、低碳化出行方式，有效减少私家车使用频次与道路拥堵，进而降低交通领域化石能源消耗及尾气污染物排放。	10,651.42	9,831.42
7	某轨道交通6号线项目	云南昆明	6.基础设施绿色升级-6.2绿色交通-6.2.6城乡客运系统建设和运营	某轨道交通6工程线路全长约25.65公里，其中地下线长15.01公里，高架线长9.10公里，地面线长1.54公里，共设6站5区间，其中地下车站5座，高架车站1座。项目总投资约为110.35亿元。	城市轨道交通与城市小汽车(私家车、出租车)、公交车等地面机动车相比，平均单位运输工作量能耗相对较低，具有高效率、低消耗、低污染的优势，对改善环境质量、增强	75,992.40	75,992.40

序号	项目名称	所在地域	所属类别	项目概述	环境效益	累计投放金额(万元)	投放余额(万元)
					环境承载力更好地促进城市的低碳发展具有重要意义。		
8	某城际铁路建设项目	江苏南京	6.基础设施绿色升级 -6.2 绿色交通 -6.2.8 环境友好型铁路建设和运营和铁路绿色化改造	某城际铁路项目全线正线工程共设车站 2 座,新建动车运用所 1 处,线路长度为 38.70km, 全线新建桥梁长度为 38.70km, 桥隧比例 100%, 设计速度 350 公里/小时。项目总投资约为 103.05 亿元。	该项目建设是发展绿色交通、构建区域生态经济带的内在要求,通过优化运输结构、降低碳排放和能源消耗,能有效减少沿线大气与噪声污染,改善区域环境质量,助力低碳出行体系形成,推动生态保护与经济发展良性互动,为打造资源节约、环境友好的现代化铁路走廊提供坚实支撑。	44,400.00	44,400.00
9	某污水处理厂及配套管网项目	山东潍坊	6.基础设施绿色升级 -6.4 环境基础设施 -6.4.7 污水污泥处理处置设施建设和运营	该项目主要建设内容包括 5 万 m ³ /d 污水处理厂及配套设施,新建 550m 配套污水管网和城区 38.35 公里道路范围内的排水管网雨污分流改造工程。项目总投资约为 7.08 亿元。	该项目通过新建 5 万 m ³ /d 污水处理厂并实施城区雨污分流改造,可大幅削减入河污染物负荷,有效提升受纳水体水质,减少溢流污染与黑臭风险,改善城市水环境与居民生活品质,为区域水生态安全提供可靠保障。	14,277.53	14,277.53
合计						227,621.34	225,501.34

其他项目情况如下:

表 3：其他项目投放情况

一级分类	二级分类	环境效益	累计投放金额（万元）	投放余额（万元）
1.节能降碳产业	1.1 高效节能装备制造	节能窑炉制造类项目通过制造高效节能窑炉，可显著降低工业炉窑运行能耗与燃料消耗，有效减少二氧化碳及氮氧化物等污染物排放，提升能源利用效率，助力下游企业清洁生产与降碳目标，推动传统制造业绿色低碳转型升级。	964.75	964.75
1.节能降碳产业	1.2 先进交通装备制造	新能源汽车关键零部件制造和产业化类项目生产的动力电池均将应用于新能源汽车，新能源汽车与燃油车相比，平均单位运输工作量能耗相对较低，运行过程中可有效节约能源，起到降低能耗及大气污染物的排放的作用，具有高效率、低消耗、低污染的优势，能更好地促进城市的低碳发展。	7,785.66	7,785.66
2.环境保护产业	2.3 水污染治理	工业园区水污染集中治理类项目能够有效削减园区工业废水污染物浓度，建设后再生水规模可实现 6 万 m ³ /d，大幅降低新鲜水资源消耗与尾水排放量，切实减轻区域水环境负荷，提升园区水资源循环利用水平与绿色发展质效。	10,244.00	10,244.00
2.环境保护产业-	2.5 其他污染治理和环境综合整治	农村人居环境整治提升类项目通过河道清淤与水生态修复能够显著改善水体自净能力，依托垃圾中转站、雨污管网及公厕改造可以有效管控农村面源污染，结合道路修复与景观绿化全面既提升村容村貌，也能合力构建水清岸绿、路净景美的现代美丽乡村生态格局。	8,807.92	8,807.92
3.资源循环利用产业	3.2 资源循环利用	垃圾资源化利用项目类建成后可实现处理建筑垃圾 70 万吨/年，生产再生骨料 35.70 万吨/年，生产再生砂石 10.50 万吨/年。该类项目实施不仅可以降低垃圾堆放造成的土地占用、减少垃圾堆放产生的粉尘等对大气环境的影响、减少堆放产生的渗滤水对地表和地下水的污染，而且垃圾资源化对于实现资源的可持续发展具有重要意义。	9,500.00	9,500.00
4.能源绿色低碳转型	4.2 清洁能源设施建设和运营	太阳能利用设施建设和运营项目都属于可再生能源的建设运营项目，这类可以节约化石燃料的使用，减少二氧化碳排放。报告期内清洁能源设施建设和运营项目可实现碳减排量为 9.49 万吨二氧化碳当量/年、替代化石能源量为 4.27 万吨标煤/年、氮氧化物削减量为 17.66 吨/年、二氧化硫削减量为 10.88 吨/年、颗粒物削减量为 1.84 吨/年。	9,337.21	9,227.41

一级分类	二级分类	环境效益	累计投放金额（万元）	投放余额（万元）
5.生态保护修复和利用	5.1 生态农林牧渔业	种质资源保护类项目通过建设智慧系统等育苗育种工程，提升植被覆盖与生物多样性，从而增强土壤固碳能力，并依托科学土地利用提高碳汇效应、减少碳排放，推动生态环境可持续发展。农作物种植保护地、保护区建设和运营类项目通过对集中连片的农田进行土壤改良、配套设施建设等措施，有效解决了耕地碎片化、质量下降、设施不配套等问题，促进农业规模化、标准化、专业化经营，推动当地农业实现节约、高效、保护环境和无害化的可持续发展。	2,140.00	2,140.00
5.生态保护修复和利用	5.2 生态保护修复	自然保护地建设和保护性运营类的建设在保护原有景观的基础上提升区域环境质量及生态环境品质，森林通过光合作用固碳释氧、吸收二氧化碳，同时调节大气温湿度，减少水土流失吸收二氧化硫等有害气体，有显著的环境效益。湿地保护恢复类项目涉及河道整治长度 76.40km，对于区域生态环境、卫生供水、提高周围居民生活环境质量、保障区域河湖流域生态环境安全具有重要意义，切实保护水环境质量。	19,436.83	19,399.33
6.基础设施绿色升级	6.1 建筑节能与绿色建筑	绿色建筑建设和运营类项目通过优化围护结构热工性能与高效用能系统，显著降低运行阶段采暖、制冷及照明能耗，从而减少化石能源消耗与温室气体排放。同时，项目注重节水器具应用、雨水回用与本地建材选用，降低资源消耗强度，并改善室内外风热湿环境，为城市低碳发展与人居环境品质提升注入绿色动能。	783.77	783.77
6.基础设施绿色升级	6.2 绿色交通	城乡客运系统建设和运营类可实现碳减排量为 2.61 万吨二氧化碳当量/年、替代化石能源量为 1.27 万吨标煤/年、氮氧化物削减量为 36.03 吨/年、颗粒物削减量为 0.67 吨/年。充电、换电和加气等设施建设和运营类项目通过建设新能源充电桩可起到消纳清洁能源的功能，不但减轻了对化石能源的依赖，还减少了污染物排放。共享交通设施建设和运营类项目通过优化出行资源配置，引导公众转向低碳化出行方式，有效减少私家车使用频次与道路拥堵，进而降低交通领域化石能源消耗及尾气污染物排放。环境友好型铁路建设运营和铁路绿色化改造类项目通过优化运输结构、降低碳排放和能源消耗，能有效减少沿线大气与噪声污染，改善区域环境质量，助力低碳出行体系形成	28,169.75	28,163.00

一级分类	二级分类	环境效益	累计投放金额（万元）	投放余额（万元）
6.基础设施绿色升级	6.4 环境基础设施	城镇供水管网分区计量漏损控制建设和运营类项目可有效提高城镇基础设施水平、改善环境质量水平，有利于保护自然水源，减少水体中病原体滋生，提升居民生活质量。城镇污水收集系统排查改造建设修复类、污水污泥处理处置设施建设和运营类项目共实现处理污水量为 10.00 万立方米/天，可实现化学需氧量削减量为 7,663.54 吨/年、氨氮削减量为 634.01 吨/年、总氮削减量为 618.31 吨/年、总磷削减量为 108.04 吨/年。	4,803.19	4,760.99
7.绿色服务	7.2 运营管理	合同能源管理服务类项目通过采用合同能源管理模式对老旧制冷系统实施高效节能改造，显著提升中央空调系统综合能效，有效降低电力消耗与运行碳排放，减少设备老化带来的制冷剂泄漏风险，在保障供冷品质的同时实现能源节约与环境友好双赢。	73.00	60.83
8.绿色贸易	8.2 先进交通装备贸易	推广城区巡游出租车全面新能源化，可大幅削减车辆尾气污染物与二氧化碳排放强度，有效降低城市交通噪声污染，改善城区空气质量与居民生活环境。此举将有力推动公共交通领域用能结构清洁低碳转型，促进节能降碳协同增效，助力城市绿色交通体系建设。	625.86	0.00
合计			102,671.95	101,837.67

绿色项目分地域投放余额情况如下：

表 4：绿色项目分地域投放余额

地区	投放余额（万元）
北京	13,279.19
广东	1,943.14
河北	695.69
湖南	23,325.55
江苏	65,002.13
江西	107,416.73
山东	22,477.53
陕西	13,860.23
云南	75,992.40
浙江	3,346.42

我行根据已投放项目相关数据材料，对项目所产生的环境效益进行测算汇总，并按以下分类对此绿色金融债产生的环境效益进行统计：碳减排量为 12.10 万吨二氧化碳当量/年、替代化石能源量为 5.54 万吨标煤/年、氮氧化物削减量为 53.68 吨/年、二氧化硫削减量为 10.88 吨/年、颗粒物削减量为 2.51 吨/年，河流综合治理长度 229.04km，化学需氧量削减量为 7,663.54 吨/年、氨氮削减量为 634.01 吨/年、总氮削减量为 618.31 吨/年、总磷削减量为 108.04 吨/年。按照投放余额占总投资比例对已投项目所产生的环境效益进行折算，本期绿色金融债券可实现碳减排量为 18,231.09 吨二氧化碳当量/年、替代化石能源量为 8,251.61 吨标煤/年、氮氧化物削减量为 3.50 吨/年、二氧化硫削减量为 2.09 吨、颗粒物削减量为 0.36 吨，河流综合治理长度 50.02km，化学需氧量削减量为 214.89 吨/年、氨氮削减量为 17.78 吨/年、总氮削减量为 17.34 吨/年、总磷削减量为 3.03 吨/年。（考虑可得性和可计算性，部分无法量化环境效益未列入其中）

（二）典型绿色项目案例分析

现将已投放绿色项目中的 6 个项目作为典型案例，说明如下：

表 5：绿色典型项目案例

一级分类	二级分类	项目类型	环境效益
3.资源循环利用产业	3.2 资源循环利用	某建筑废弃物无害化资源化综合处置项目	该项目建筑固废处理区 120.12 亩，项目总建筑面积 73,000m ³ ，主要建设内容主要包括：堆场、加工分拣中心，成品存放区等相关配套设施，项目可实现处理建筑垃圾 70 万吨/年，生产再生骨科 35.70 万吨/年，生产再生砂石

一级分类	二级分类	项目类型	环境效益
			10.50 万吨/年，项目正在建设中。该类项目实施不仅可以降低垃圾堆放造成的土地占用、减少垃圾堆放产生的粉尘等对大气环境的影响、减少堆放产生的渗滤水对地表和地下水的污染，而且垃圾资源化对于实现资源的可持续发展具有重要意义。
4.能源绿色低碳转型	4.2 清洁能源设施建设和运营	某县 49.68 兆瓦分布式光伏发电建设项目	该项目利用某县厂房、办公楼等屋顶，实施屋顶光伏发电项目，利用屋顶面积约 23.95 万 m ² ，项目总装机容量为 49.68MWp，项目总投资 14,898.20 万元，已建设完成。经测算，项目预计可实现碳减排量为 4.25 万吨二氧化碳当量/年，替代化石能源量为 1.80 万吨标煤/年，氮氧化物削减量为 7.45 吨/年，二氧化硫削减量为 4.59 吨/年，颗粒物削减量为 0.78 吨/年，具备良好的环境效益。
5.生态保护修复和利用	5.2 生态保护修复	某景区设施提升及草甸修复项目	该项目占地面积 15,127.67 亩，主要建设内容包括改建生态停车场 55,111.4m ² 、安装充电桩 310 个、景区登山步道 3km，修复景区草甸 1.5 万亩，完善电力系统以及配套设施。项目总投资约为 5.8 亿元，正在建设中。该项目通过草甸修复增强水源涵养与固碳能力，改建生态停车场及充电桩减少交通排放，登山步道引导游客有序通行以减轻植被踩踏，在完善低碳服务设施的同时，有效促进高山草甸生态系统恢复，提升自然保护地生态韧性。
6.基础设施绿色升级	6.2 绿色交通	某城际铁路建设项目	该项目共设车站 2 座，新建动车运用所 1 处，线路长度为 38.70km，全线新建桥梁长度为 38.70km，桥隧比例 100%，设计速度 350 公里/小时。项目总投资约为 103.05 亿元，正在建设中。根据已提供资料可知，线路的年客运密度为 1,207 万人次，客车对数为 60 对。项目的建设是发展绿色交通、构建区域生态经济带的内在要求，通过优化运输结构、降低碳排放和能源消耗，能有效减少沿线大气与噪声污染，改善区域环境质量，助力形成低碳出行体系。
6.基础设施绿色升级	6.2 绿色交通	某轨道交通 6 号线项目	该项目工程全长约 25.65 公里，其中地下线长 15.01 公里，高架线长 9.10 公里，地面线长 1.54 公里，共设 6 站 5 区间，其中地下车站 5 座，高架车站 1 座。项目总投资约为 110.35 亿元，已建设完成。城市轨道交通与城市小汽车（私家车、出租车）、公交车等地面机动车相比，

一级分类	二级分类	项目类型	环境效益
			平均单位运输工作量能耗相对较低,具有高效率、低消耗、低污染的优势,对改善环境质量、增强环境承载力更好地促进城市的低碳发展具有重要意义。
6.基础设施绿色升级	6.4 环境基础设施	某净水工程项目	该项目新建地下净水厂,总建筑面积为47,000m ² ,设计污水处理量为10.0万 m ³ /d,项目总投资为13,000万元,已建设完成。项目为净水处理具有良好的环境效益和社会效益,可避免污水对地下水的污染,保护地下水资源。根据进出水质指标进行测算,项目可实现化学需氧量削减量为7,663.54吨/年,氨氮削减量为634.01吨/年,总氮削减量为618.31吨/年,总磷削减量为108.04吨/年。

五、信息披露制度与执行

按照《中国人民银行〔2015〕第39号》公告及《中国人民银行关于加强绿色金融债券存续期监督管理有关事宜的通知》（银发〔2018〕29号）要求，我行已分别于2025年8月、10月通过中国债券信息网和中国货币网等渠道发布绿色金融债券募集资金使用和管理情况相关的季度报告，同时主动披露了第三方评估机构出具的专业评估报告，按时完成信息披露工作。

未来，我行将继续加大绿色产业项目贷款的投放力度，大力支持环保、节能、清洁能源等绿色产业项目，发挥绿色债券对推动经济转型和产业结构升级的积极作用，为服务实体经济发展做出更大的贡献。

特此报告。

（本页无正文，为《北京银行股份有限公司 2025 年绿色金融债券（第一期）2025 年度募集资金使用情况专项报告》之盖章页）

