

债券代码：102381177	债券简称：23 重庆机场 MTN001
债券代码：102581272	债券简称：25 重庆机场 MTN001
债券代码：102582181	债券简称：25 重庆机场 MTN002（绿色）
债券代码：102585128	债券简称：25 重庆机场 MTN003
债券代码：102680981	债券简称：26 重庆机场 MTN001

重庆机场集团有限公司

关于 2025 年度发生超过净资产 10%以上亏损的公告

根据《银行间债券市场非金融企业债务融资工具信息披露规则》第九条规定，现对重庆机场集团有限公司（以下称：公司）债务融资工具存续期内发生的重大事项进行公告，具体如下：

一、基本情况

2025 年度，公司亏损金额 20.26 亿元，上年末净资产 157.62 亿元，亏损比例为 12.9%。

二、增亏主要原因

2025 年 4 月，重庆江北国际机场 T3B 航站楼及第四跑道工程（以下简称“T3B 工程”）正式投用，标志着我司由建设阶段转入运营阶段。受机场基础设施运营特性影响，收入通常随客货吞吐量的逐年提升而稳步增长，而成本结构相对刚性。2025 年，因 T3B 工程投用，公司成本基数一次性抬升，成本费用同比增加 9.84 亿元；若剔除该因素影响，公司当年亏损金额为 10.56 亿元，占上年末净资产的比例为 6.7%。

三、影响分析

本次 2025 年度亏损金额占上年末净资产的比例超过 10%，主要系固定资产折旧和无形资产摊销等非付现成本增加，不涉及现金流出。2025 年，公司管理的重庆江北国际机场（以下称：江北机场）旅客吞吐量突破 5000 万人次、货邮吞吐量突破 50 万吨，客货吞吐量呈持续增长态势。2026 年第一季度江北机场实现旅客吞吐量 1309.4 万人次，同比增长 3.8%；货邮吞吐量 17.9 万吨，同比增长 69.5%。公司整体的业务运营指标正在持续稳定增长，本次 2025 年度经营亏损金额不会对公司的业务经营活动、偿债能力造成重大影响。

四、应对措施

2025 年 4 月，T3B 工程正式投用后，江北机场新增了约 36 万平方米的 T3B 航站楼及第四条跑道等资产资源，保障能力得到极大提升，为下一步航空主业及非航业务的发展奠定了良好基础。

2024 年 7 月，中国民航局与国家发展改革委联合印发《关于推进国际航空枢纽建设的指导意见》，明确加快重庆等 7 个城市的国际航空枢纽建设，支持各城市立足功能定位与区位优势，提升枢纽能级，建成辐射区域、衔接国内航空网络与相关国际航空运输通道的连接节点。公司以此国家战略为引领，严格落实重庆市委、市政府部署，积极推动国际航空枢纽建设，深化与航空公司的合作，持续提升江北机场枢纽能级，加快实现运输生产量的稳步增长。

随着江北机场航线网络不断拓展、客货吞吐量持续提升，预计公司经营财务指标将实现持续稳健增长，盈利能力也将逐步改善。

公司保证所披露的信息真实、准确、完整、及时，并将按照相关规定，履行相关后续信息的披露义务。

特此公告。

（本页无正文，为《重庆机场集团有限公司关于 2025 年度发生超过净资产 10%以上亏损的公告》之盖章页）

